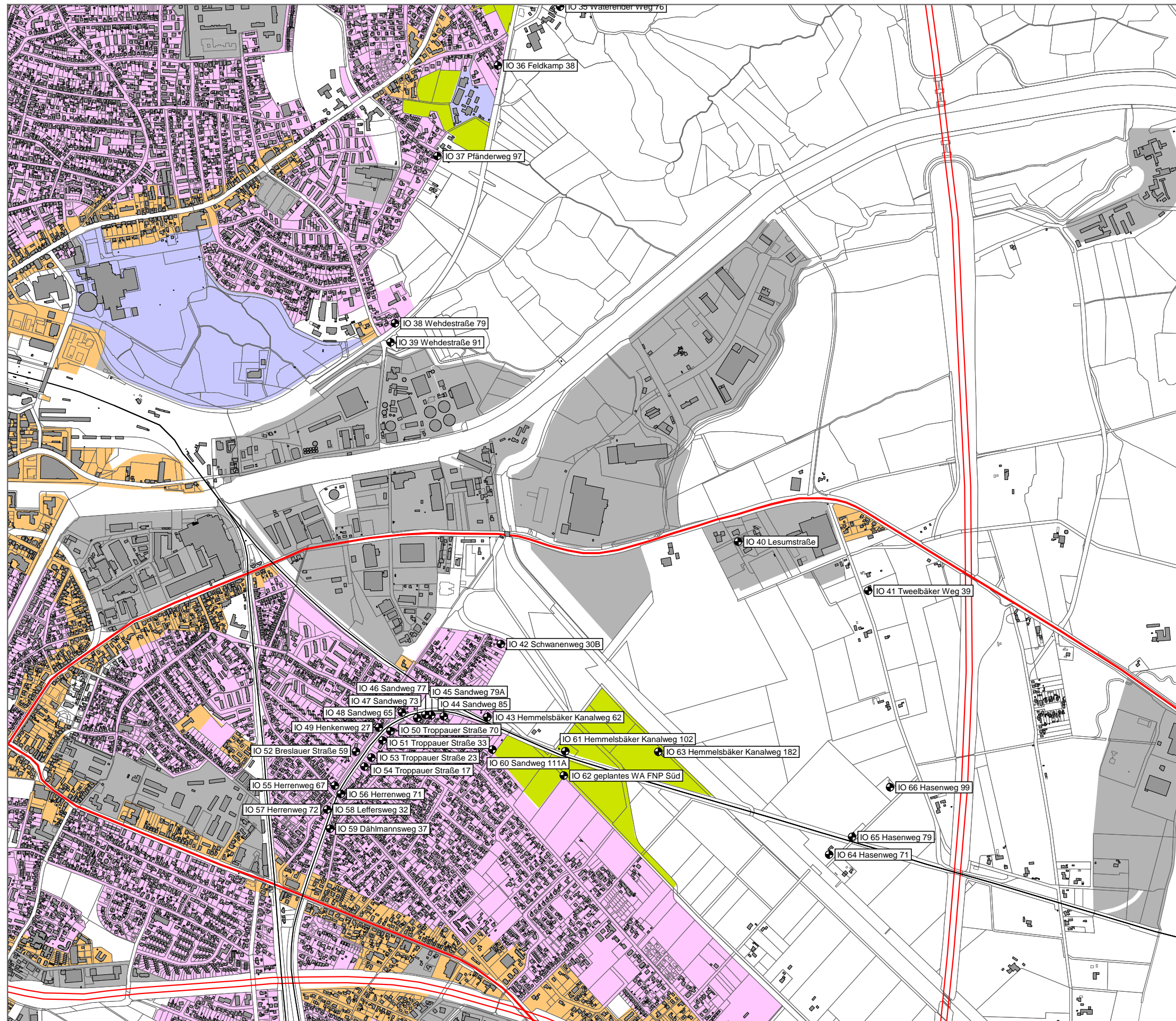


Anlage 3.2.1.3 Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Süd



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

Antragsstrasse

Digitales Simulationsmodell

Abschnitt Süd

Zeichenerklärung

- Schienenachse mit Stationierung
- Emissionsbänder Straße
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabsbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_2_1_3.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.2.2	Alternativplanung Eisenbahnumgehungstrasse (Szenario 1 mit Schallschutz)
Anlage 3.2.2.1	Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Nord
Anlage 3.2.2.2	Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Mitte
Anlage 3.2.2.3	Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Süd

Anlage 3.2.2.1 Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Nord



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

Eisenbahnumgehungsstrasse

Digitales Simulationsmodell

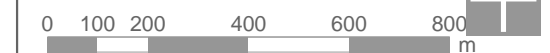
**Dargestellt Szenario 1 mit Schallschutz
Das DSM des Szenarios 2 berücksichtig
die umfangreicheren Schallschutzwände.**

Abschnitt Nord

Zeichenerklärung

- Schienenachse mit Stationierung
- Emissionsbänder Straße
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

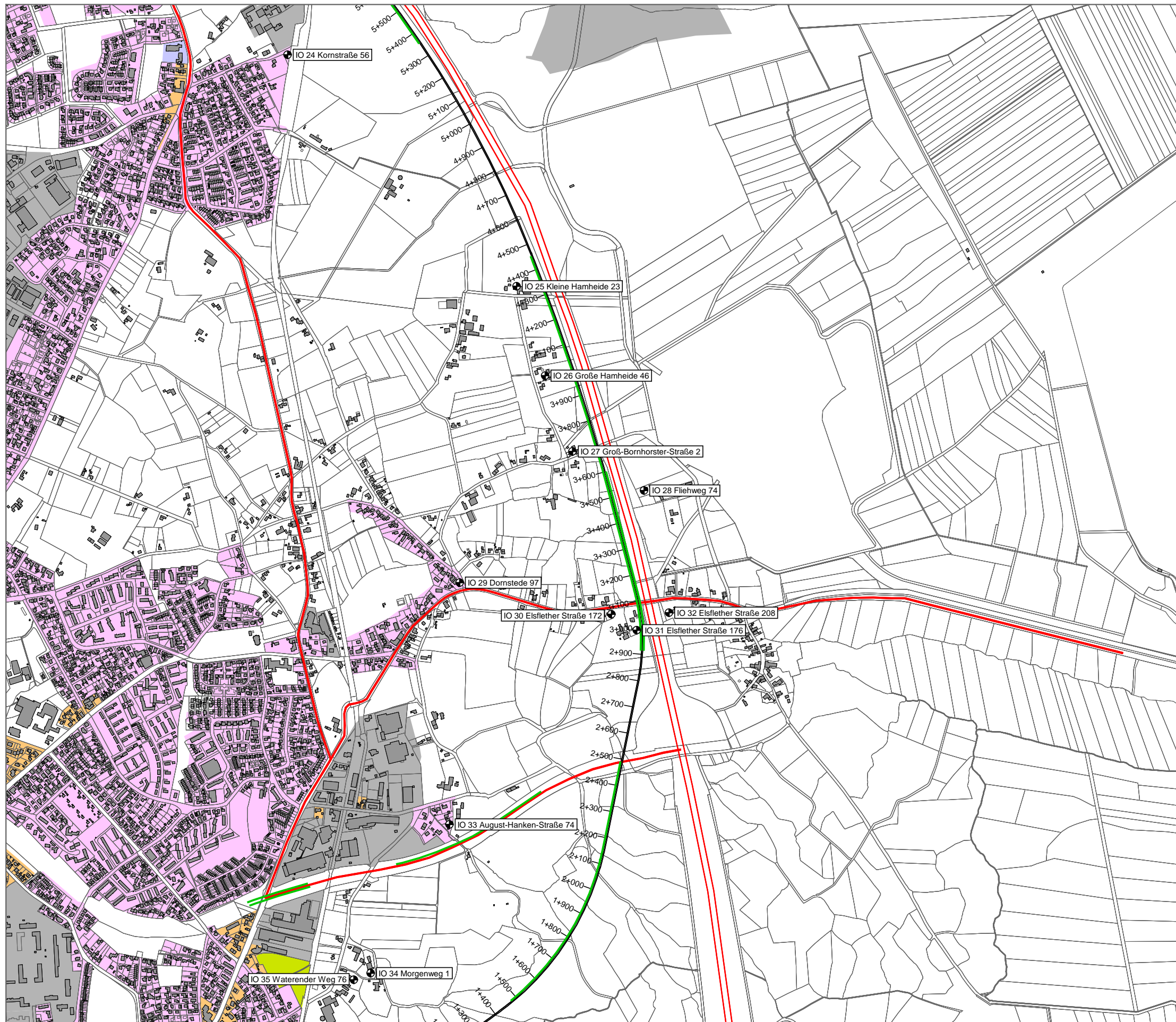


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_2_2_1.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.2.2.2 Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Mitte



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

Eisenbahnumgehungsstrasse

Digitales Simulationsmodell

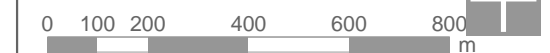
**Dargestellt Szenario 1 mit Schallschutz.
Das DSM des Szenarios 2 berück-
sichtigt die umfangreicheren Schall-
schutzwände**

Abschnitt Mitte

Zeichenerklärung

- Schienenachse mit Stationierung
- Emissionsbänder Straße
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

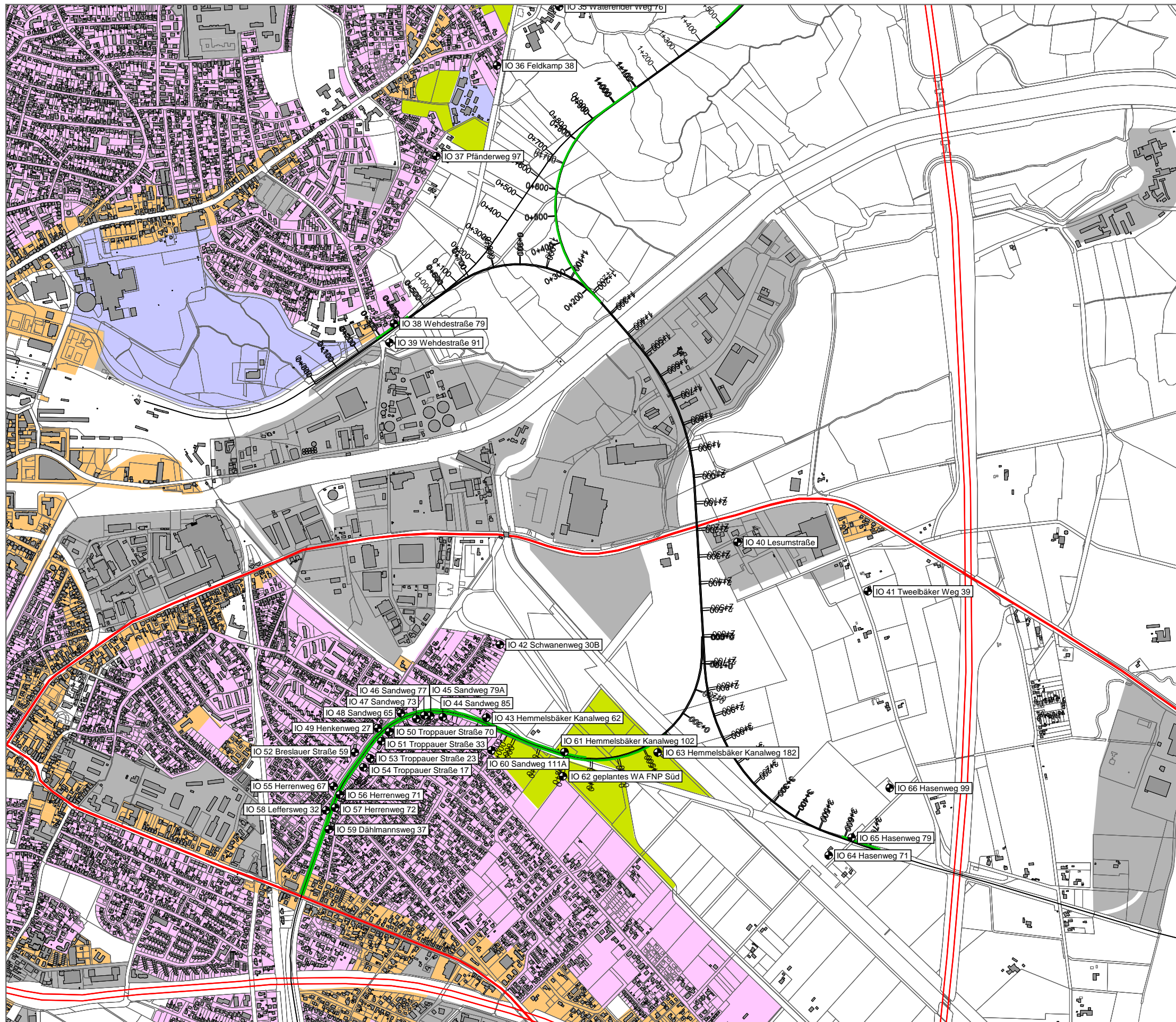


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf Grundlage des Maßstabsbalkens möglich, da druckbedingte Verzerrungen nicht auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_2_2_2.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Kohnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.2.2.3 Digitales Simulationsmodell Gesamtverkehrslärm Abschnitt Süd



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

Eisenbahnumgehungsstrasse

Digitales Simulationsmodell

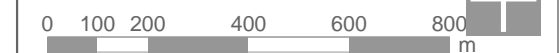
Dargestellt Szenario 1 mit Schallschutz.
Das DSM des Szenarios 2 berücksichtig
die umfangreichen Schallschutzwände.

Abschnitt Süd

Zeichenerklärung

- Schienenachse mit Stationierung
- Emissionsbänder Straße
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_2_2_3.SGS

Anlage 3.3	Berechnungsergebnisse
Anlage 3.3.1	Szenario 1 mit Schienenbonus mit aktivem Schallschutz
Anlage 3.3.1.1	Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.2	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.3	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.4	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.5	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.6	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
Anlage 3.3.1.7	Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Anlage 3.3.1.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm
Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und
Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht
(22.00 - 6.00 Uhr)

Szenario 1 mit Schienenbonus

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)						Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)					
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 01	Gebäude 130 Flurst. 122/2	MI	EG	72,5	73,7	47,0	39,7	72,5	73,7	77,5	78,8	46,9	39,6	77,5	78,8
			1.OG	72,3	73,6	48,4	41,0	72,3	73,6	75,0	76,2	48,4	41,0	75,0	76,2
IO 02	Knickweg 65	MI	EG	49,2	50,4	53,3	46,0	54,7	51,7	50,3	51,5	53,3	46,0	55,1	52,6
			1.OG	49,3	50,5	54,4	47,0	55,6	52,1	50,4	51,6	54,4	47,0	55,9	52,9
IO 03	Neusüdender Straße 151	WA	EG	70,2	71,4	51,5	44,2	70,3	71,4	46,8	48,1	51,5	44,2	52,8	49,6
			1.OG	70,5	71,7	51,7	44,4	70,6	71,7	47,3	48,5	51,7	44,4	53,0	49,9
IO 04	Achtern grode Feldhus 33	MI	EG	51,4	52,6	36,7	29,4	51,5	52,6	59,5	60,6	36,7	29,4	59,5	60,6
			1.OG	51,5	52,7	40,3	33,0	51,8	52,7	61,3	62,5	40,3	33,0	61,3	62,5
IO 05	Gebäude 91 Flurst. 100/3	MI	EG	46,7	48,0	43,6	36,3	48,4	48,3	48,7	49,9	43,6	36,3	49,9	50,1
			1.OG	46,9	48,1	45,7	38,4	49,4	48,5	49,2	50,4	45,7	38,4	50,8	50,7
IO 06	Gebäude 20 Flurst. 56/17	WA	EG	39,9	41,1	70,0	62,7	70,0	62,7	45,1	46,3	70,0	62,7	70,0	62,8
			1.OG	39,9	41,1	70,7	63,3	70,7	63,3	45,2	46,4	70,7	63,3	70,7	63,4
IO 07	Gleisweg 17	WA	EG	71,6	72,8	49,8	42,5	71,6	72,8	45,8	47,1	49,8	42,5	51,3	48,4
			1.OG	71,6	72,8	49,9	42,6	71,6	72,8	46,1	47,4	49,9	42,6	51,4	48,6
IO 08	Achtern grode Feldhus 23	MI	EG	47,8	49,0	39,4	32,1	48,4	49,1	56,2	57,4	39,4	32,1	56,3	57,4
			1.OG	47,9	49,1	41,9	34,6	48,9	49,3	57,6	58,7	41,9	34,6	57,7	58,7
IO 09	Grafestraße 29	MI	EG	31,8	33,0	51,4	44,2	51,4	44,5	47,7	49,0	51,4	44,2	52,9	50,2
			1.OG	36,4	37,6	51,7	44,4	51,8	45,2	49,0	50,3	51,7	44,4	53,6	51,3
IO 10	Grafestraße 39	MI	EG	28,0	29,2	52,8	45,6	52,8	45,7	49,7	51,0	52,7	45,5	54,5	52,1
			1.OG	32,4	33,6	53,9	46,7	53,9	46,9	51,5	52,8	53,9	46,6	55,9	53,7
IO 11	Achtern grode Feldhus 5	MI	EG	44,3	45,5	41,1	33,8	46,0	45,8	53,8	55,0	41,1	33,8	54,0	55,0
			1.OG	44,4	45,6	43,2	36,0	46,9	46,1	55,4	56,5	43,2	36,0	55,7	56,5
IO 12	Oldenburger Straße 1	WA	EG	30,2	31,4	62,3	54,2	62,3	54,2	46,0	47,2	62,3	54,2	62,4	55,0
			1.OG	30,8	32,0	64,5	56,6	64,5	56,6	47,3	48,5	64,5	56,6	64,6	57,2
IO 13	Nordring 101	WA	EG	35,6	36,8	53,7	46,6	53,8	47,0	46,9	48,1	53,7	46,6	54,5	50,4
			1.OG	37,6	38,8	54,5	47,4	54,6	48,0	47,0	48,3	54,5	47,4	55,2	50,9
IO 14	Oldenburger Straße 13	MI	EG	18,9	20,1	66,1	57,2	66,1	57,2	53,6	54,8	66,1	57,2	66,3	59,2
			1.OG	22,9	24,2	66,8	57,9	66,8	57,9	54,2	55,4	66,7	57,9	66,9	59,8
IO 15	Sandbergstraße 39	WA	EG	29,3	30,6	58,1	51,2	58,1	51,2	43,2	44,4	58,1	51,2	58,2	52,0
			1.OG	29,6	30,8	58,7	51,8	58,7	51,8	43,8	45,0	58,7	51,8	58,8	52,6
IO 16	Hohlweg 29	MI	EG	30,2	31,4	58,8	51,9	58,8	51,9	44,7	45,9	58,8	51,9	59,0	52,9
			1.OG	31,1	32,3	60,2	53,3	60,2	53,3	46,4	47,6	60,2	53,3	60,4	54,3
IO 17	Fuldastraße 17	WA	EG	27,2	28,4	56,8	49,9	56,8	49,9	43,7	44,8	56,8	49,9	57,0	51,1
			1.OG	27,3	28,6	56,9	50,0	56,9	50,0	43,9	45,1	56,9	50,0	57,1	51,2
IO 18	Gebäude 24 Flurst. 287/17	MI	EG	27,0	28,2	66,3	59,5	66,3	59,5	52,4	53,6	66,3	59,5	66,5	60,5
			1.OG	27,5	28,7	67,0	60,1	67,0	60,1	53,3	54,5	67,0	60,1	67,2	61,2
IO 19	Butjädinger Straße 519	MI	EG	24,2	25,5	64,9	58,0	64,9	58,0	51,7	52,9	65,0	58,2	65,2	59,3
			1.OG	24,9	26,2	65,3	58,5	65,3	58,5	52,3	53,5	65,4	58,5	65,6	59,7
IO 20	Buchholt 20	MI	EG	26,3	27,5	61,6	54,7	61,6	54,7	50,1	51,3	61,7	54,8	62,0	56,4
			1.OG	26,3	27,5	62,3	55,4	62,3	55,4	50,8	52,0	62,3	55,4	62,6	57,0
IO 21	Butjädinger Straße 489	MI	EG	14,0	15,2	66,3	59,4	66,3	59,4	57,9	59,2	66,2	59,3	66,8	62,3
			1.OG	19,9	21,1	67,0	60,1	67,0	60,1	60,5	61,7	67,0	60,1	67,9	64,0
IO 22	Butjädinger Straße 31	MI	EG	21,5	22,7	67,4	60,6	67,4	60,6	55,2	56,5	66,4	59,5	66,7	61,3
			1.OG	23,2	24,4	68,4	61,5	68,4	61,5	57,5	58,8	68,4	61,5	68,7	63,4
IO 23	geplantes WA FNP Nord	WA	EG	28,8	30,0	55,7	48,5	55,7	48,6	45,2	46,4	55,6	48,5	56,0	50,6
			1.OG	28,8	30,0	56,6	49,4	56,6	49,4	45,6	46,8	56,5	49,3	56,8	51,2
IO 24	Kornstraße 56	WA	EG	10,5	11,7	55,3	48,4	55,3	48,4	47,2	48,4	54,9	48,1	55,6	51,3
			1.OG	14,0	15,2	55,4	48,6	55,4	48,6	47,4	48,6	55,1	48,3	55,8	51,5
IO 25	Kleine Hamheide 23	MI	EG	7,2	8,4	63,1	56,3	63,1	56,3	52,0	53,3	62,9	56,1	63,2	57,9
			1.OG	12,0	13,2	65,2	58,3	65,2	58,3	53,6	54,9	65,0	58,1	65,3	59,8
IO 26	Große Hamheide 46	MI	EG	4,9	6,1	63,1	56,2	63,1	56,2	50,3	51,6	62,1	55,3	62,4	56,8
			1.OG	7,0	8,1	64,5	57,6	64,5	57,6	51,8	53,0	63,8	57,0	64,1	58,5
			2.OG	11,2	12,3	64,5	57,7	64,5	57,7	52,5	53,8	64,2	57,4	64,5	59,0
IO 27	Groß-Bornhorster-Straße 2	MI	EG	8,0	9,1	65,2	58,3	65,2	58,3	51,0	52,2	62,7	55,8	63,0	57,4
			1.OG	13,3	14,4	65,7	58,8	65,7	58,8	51,9	53,2	64,2	57,4	64,4	58,8
IO 28	Fliehweg 74	MI	EG	19,1	20,2	67,3	60,4	67,3	60,4	52,3	53,5	67,4	60,5	67,5	61,3
			1.OG	19,1	20,2	68,0	61,2	68,0	61,2	52,7	53,9	68,1	61,3	68,2	62,0
IO 29	Dornstede 97	WA	EG	10,6	11,7	55,3	47,7	55,3	47,7	44,1	45,4	55,2	47,6	55,5	49,6
			1.OG	15,7	16,8	55,9	48,1	55,9	48,1	44,4	45,7	55,8	48,0	56,1	50,0
IO 30	Elsflether Straße 172	MI	EG	9,7	10,8	65,1	58,1	65,1	58,1	51,0	52,3	63,3	56,1	63,5	57,6
			1.OG	12,0	13,0	65,6	58,6	65,6	58,6	52,0	53,2	64,2	57,1	64,5	58,6
IO 31	Elsflether Straße 176	MI	EG	9,1	10,2	70,1	63,2	70,1	63,2	55,2	56,4	61,9	55,0	62,7	58,8
			1.OG	15,5	16,5	71,2	64,3	71,2	64,3	58,1	59,3	67,2	60,4	67,7	62,9
IO 32	Elsflether Straße 208	MI	EG	20,8	21,9	68,0	61,1	68,0	61,1	51,4	52,6	67,9	61,0	68,0	61,6
			1.OG	20,9	21,9	69,2	62,4	69,2	62,4	52,6	53,8	69,2	62,3	69,3	62,9
IO 33	August-Hanken-Straße 74	WA	EG	16,4	17,4	53,8	46,0	53,8	46,0	46,0	47,3	53,8	46,0	54,5	49,7
			1.OG	19,9	20,9	54,6	46,6	54,6	46,6	46,7	48,0	54,6	46,6	55,3	50,4

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)				Eisenbahnumgehungsstrasse (Beurteilungspegel)							
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 34	Morgenweg 1	MI	EG 1.OG 2.OG	31,4 31,5 31,5	32,5 32,5 32,5	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	45,8 45,6 47,2	39,4 39,3 40,5	50,2 50,7 51,2	51,4 51,9 52,4	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	51,5 51,8 52,6	51,6 52,1 52,6
IO 35	Waterender Weg 76	MI	EG	29,1	30,0	48,4	40,8	48,5	41,1	49,9	51,1	48,4	40,8	52,2	51,5
IO 36	Feldkamp 38	WA	EG 1.OG	33,9 34,0	34,9 35,0	43,7 44,9	36,6 37,6	44,1 45,2	38,8 39,5	46,2 46,4	47,4 47,6	43,7 44,9	36,6 37,6	48,1 48,7	47,7 48,0
IO 37	Pfänderweg 97	WA	EG 1.OG	34,1 34,5	35,0 35,5	43,1 43,2	35,8 35,9	43,6 43,7	38,4 38,7	45,2 45,5	46,4 46,7	43,1 43,2	35,8 35,9	47,3 47,5	46,8 47,0
IO 38	Wehdestraße 79	WA	EG 1.OG	40,1 40,8	41,1 41,7	42,3 42,5	34,6 34,9	44,3 44,7	42,0 42,5	41,6 45,5	42,9 46,8	38,6 41,6	31,6 34,4	43,4 47,0	43,2 47,0
IO 39	Wehdestraße 91	MI	EG 1.OG	41,6 41,8	42,7 42,8	35,1 36,6	27,2 28,8	42,5 42,9	42,8 43,0	52,8 53,5	53,9 54,7	35,0 36,6	27,1 28,8	52,9 53,6	53,9 54,7
IO 40	Lesumstraße	GE	EG 1.OG	43,7 43,8	44,7 44,8	48,6 50,6	39,2 41,5	49,8 51,4	45,8 46,5	54,4 55,4	55,8 56,7	48,6 50,6	39,2 41,5	55,4 56,6	55,9 56,8
IO 41	Tweelbäker Weg 39	MI	EG 1.OG 2.OG	43,4 43,5 43,9	44,4 44,5 44,9	45,2 46,0 54,7	37,7 38,5 47,6	47,4 47,9 55,0	45,2 45,5 49,5	47,2 47,3 47,5	48,3 48,4 48,7	45,2 46,0 54,7	37,7 38,6 47,6	49,3 49,7 55,5	48,7 48,8 51,2
IO 42	Schwanenweg 30B	WR	EG 1.OG	48,7 49,9	49,7 50,8	46,6 47,4	39,3 39,9	50,8 51,8	50,1 51,1	43,8 44,2	45,7 46,0	46,6 47,4	39,2 39,9	48,4 49,1	46,6 47,0
IO 43	Hemmelsbäker Kanalweg 62	WA	EG 1.OG	71,1 71,3	72,1 72,3	46,4 46,8	39,9 40,2	71,1 71,3	72,1 72,3	36,4 40,0	47,5 50,2	46,0 46,8	39,6 40,2	46,5 47,6	48,2 50,6
IO 44	Sandweg 85	WA	EG 1.OG	62,3 63,2	64,2 65,0	43,3 43,8	35,4 36,0	62,4 63,2	64,2 65,0	42,2 43,0	48,5 50,5	43,0 43,8	35,2 36,0	45,6 46,4	48,7 50,7
IO 45	Sandweg 79A	WA	EG	60,4	63,1	43,3	35,3	60,5	63,1	42,2	49,3	43,0	35,1	45,6	49,5
IO 46	Sandweg 77	WA	EG 1.OG	59,5 60,3	63,1 63,5	43,1 45,6	35,0 38,2	59,6 60,4	63,1 63,5	42,2 44,8	50,0 54,4	42,5 45,6	34,7 38,2	45,4 48,2	50,1 54,5
IO 47	Sandweg 73	WA	EG 1.OG 2.OG	54,5 55,1 56,8	59,6 60,1 60,7	43,0 43,3 45,9	35,6 35,8 38,8	54,8 55,4 57,1	59,6 60,1 60,7	37,5 39,7 44,2	47,7 50,3 54,6	42,6 43,2 45,9	35,4 35,8 38,8	43,8 44,8 48,1	47,9 50,5 54,7
IO 48	Sandweg 65	WA	EG 1.OG	37,8 41,5	56,4 57,2	46,6 46,7	40,1 40,2	47,1 47,8	56,5 57,3	36,6 39,7	48,0 51,1	46,5 46,7	40,1 40,3	46,9 47,5	48,7 51,4
IO 49	Henkenweg 27	WR	EG 1.OG	48,3 49,5	57,6 58,4	47,1 47,3	40,6 40,8	50,8 51,5	57,7 58,5	40,3 41,6	48,7 51,1	47,1 47,4	40,6 40,8	47,9 48,4	49,3 51,5
IO 50	Troppauer Straße 70	WA	EG 1.OG	46,5 48,4	58,1 58,9	43,7 44,3	36,5 37,1	48,3 49,8	58,1 58,9	37,6 40,3	48,2 51,0	43,4 44,2	36,4 37,1	44,4 45,7	48,5 51,2
IO 51	Troppauer Straße 33	WA	EG 1.OG	46,0 47,8	56,3 57,8	42,6 43,8	35,2 36,5	47,6 49,3	56,3 57,8	36,8 38,6	47,1 49,0	42,4 43,8	35,1 36,5	43,5 44,9	47,4 49,2
IO 52	Breslauer Straße 59	WR	EG 1.OG 2.OG 3.OG	47,5 48,3 48,8 49,3	54,8 56,5 56,9 56,9	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,4 40,6 40,7	50,2 50,7 51,0 51,4	55,0 56,6 57,0 57,0	39,1 39,7 40,5 41,7	46,4 47,7 49,4 51,5	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,5 40,6 40,7	47,6 47,7 48,0 48,4	47,4 48,5 49,9 51,8
IO 53	Troppauer Straße 23	WA	EG 1.OG	45,2 46,5	54,4 56,2	43,5 44,3	36,5 37,3	47,4 48,5	54,5 56,3	35,6 37,1	45,7 47,2	43,3 44,3	36,4 37,3	44,0 45,1	46,2 47,6
IO 54	Troppauer Straße 17	WA	EG 1.OG	45,7 46,9	54,7 56,5	43,6 44,3	36,5 37,2	47,8 48,8	54,8 56,6	36,1 37,5	46,0 47,6	43,5 44,3	36,4 37,2	44,2 45,1	46,5 48,0
IO 55	Herrenweg 67	MI	EG 1.OG	43,1 44,6	55,1 56,9	49,4 49,9	43,0 43,5	50,3 51,0	55,4 57,1	38,1 39,4	46,8 48,8	49,3 49,9	43,0 43,5	49,6 50,3	48,3 49,9
IO 56	Herrenweg 71	WA	EG 1.OG	45,1 47,1	61,1 60,9	44,4 51,1	37,5 44,6	47,8 52,6	61,1 61,0	39,8 47,9	50,7 58,9	41,8 51,0	35,1 44,6	43,9 52,7	50,8 59,1
IO 57	Herrenweg 72	WA	EG 1.OG	40,9 42,2	60,0 60,0	47,6 48,2	41,1 41,6	48,4 49,2	60,1 60,1	38,9 43,9	50,2 55,1	46,8 48,2	40,4 41,6	47,5 49,6	50,6 55,3
IO 58	Leffersweg 32	MI	EG 1.OG	42,6 43,6	58,3 58,9	50,1 50,7	43,7 44,3	50,8 51,5	58,4 59,0	38,6 40,3	47,9 50,4	50,0 50,7	43,6 44,3	50,3 51,1	49,3 51,4
IO 59	Dählmannsweg 37	WA	EG 1.OG	38,9 40,0	58,1 58,6	49,4 49,8	42,9 43,3	49,8 50,2	58,2 58,7	36,4 38,9	47,8 50,1	49,0 49,8	42,6 43,3	49,2 50,1	48,9 50,9
IO 60	Sandweg 111A	WA	EG 1.OG	59,9 60,5	60,9 61,5	44,0 45,5	36,5 38,3	60,0 60,6	60,9 61,5	42,9 43,0	45,6 45,9	44,0 45,5	36,5 38,3	46,5 47,4	46,1 46,6
IO 61	Hemmelsbäker Kanalweg 102	MI	EG 1.OG	68,7 70,6	69,7 71,6	47,2 47,4	40,7 40,9	68,7 70,6	69,7 71,6	40,9 49,6	49,9 58,8	44,8 47,4	38,2 40,9	46,3 51,6	50,2 58,9
IO 62	geplantes WA FNP Süd	WA	EG 1.OG	61,0 61,7	62,0 62,7	49,9 49,9	43,2 43,2	61,3 62,0	62,1 62,7	45,7 45,8	47,7 47,8	49,9 49,9	43,2 43,2	51,3 51,3	49,0 49,1
IO 63	Hemmelsbäker Kanalweg 182	MI	EG 1.OG	52,5 53,5	53,5 54,5	43,5 45,0	36,1 37,8	53,0 54,1	53,6 54,6	45,7 47,2	48,8 50,0	43,4 44,9	36,1 37,8	47,7 49,2	49,0 50,3
IO 64	Hasenweg 71	MI	EG 1.OG	59,4 61,1	60,4 62,1	55,9 56,2	49,0 49,4	61,0 62,3	60,7 62,3	58,1 59,8	58,9 60,6	55,9 56,2	49,0 49,4	60,1 61,4	59,3 60,9
IO 65	Hasenweg 79	MI	EG 1.OG	70,6 70,9	71,6 71,8	50,0 50,7	43,2 44,0	70,6 70,9	71,6 71,8	57,5 62,8	58,3 63,6	49,4 50,7	42,7 44,0	58,1 63,1	58,4 63,6
IO 66	Hasenweg 99	MI	EG 1.OG 2.OG	53,9 54,0 54,2	54,9 55,0 55,2	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	56,7 56,9 57,6	55,5 55,6 56,0	52,9 53,0 53,2	53,7 53,9 54,0	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	56,2 56,4 57,1	54,5 54,7 55,0

Anlage 3.3.1.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

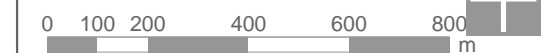
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

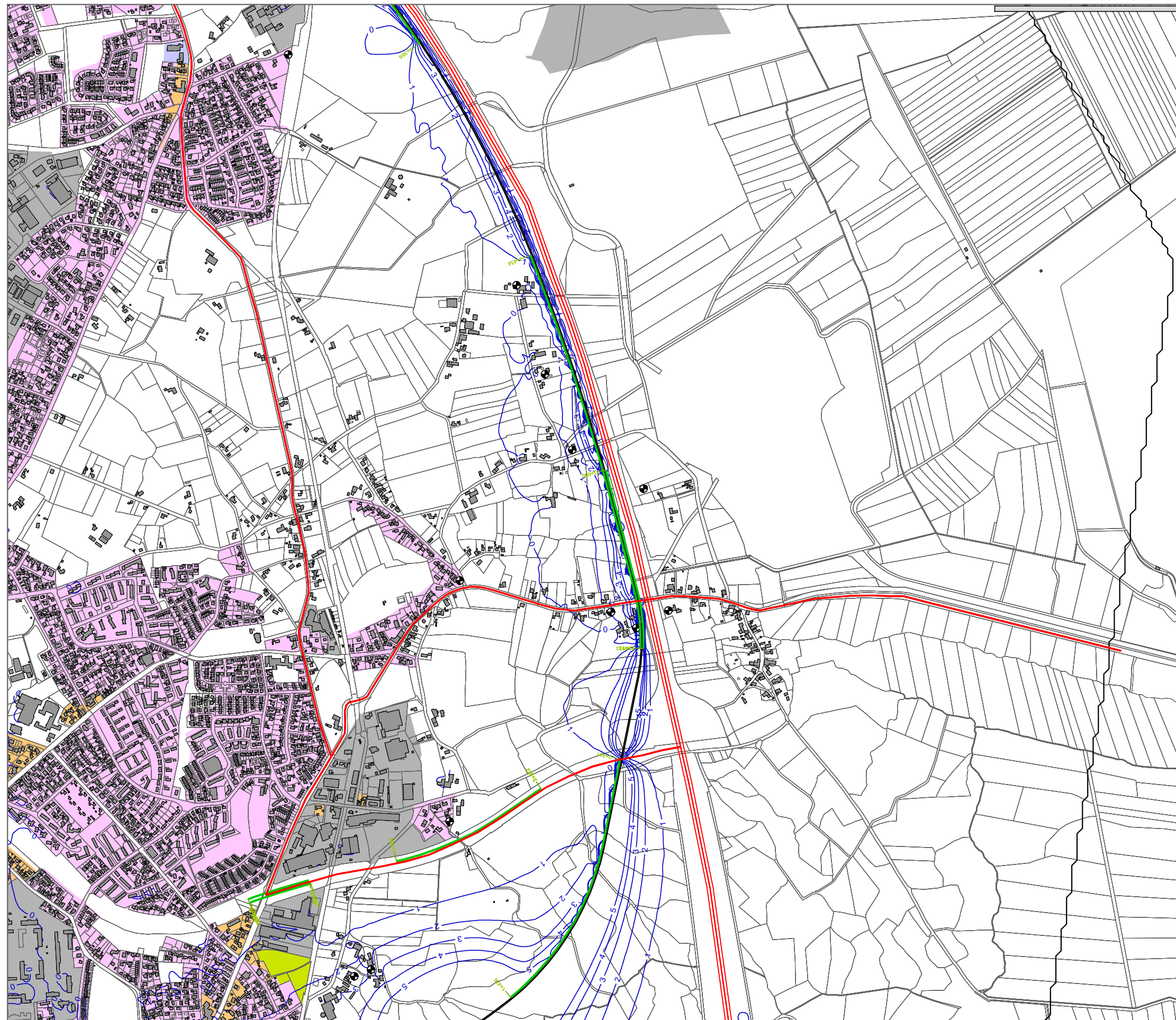
im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_2_SGS

Anlage 3.3.1.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

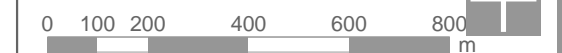
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

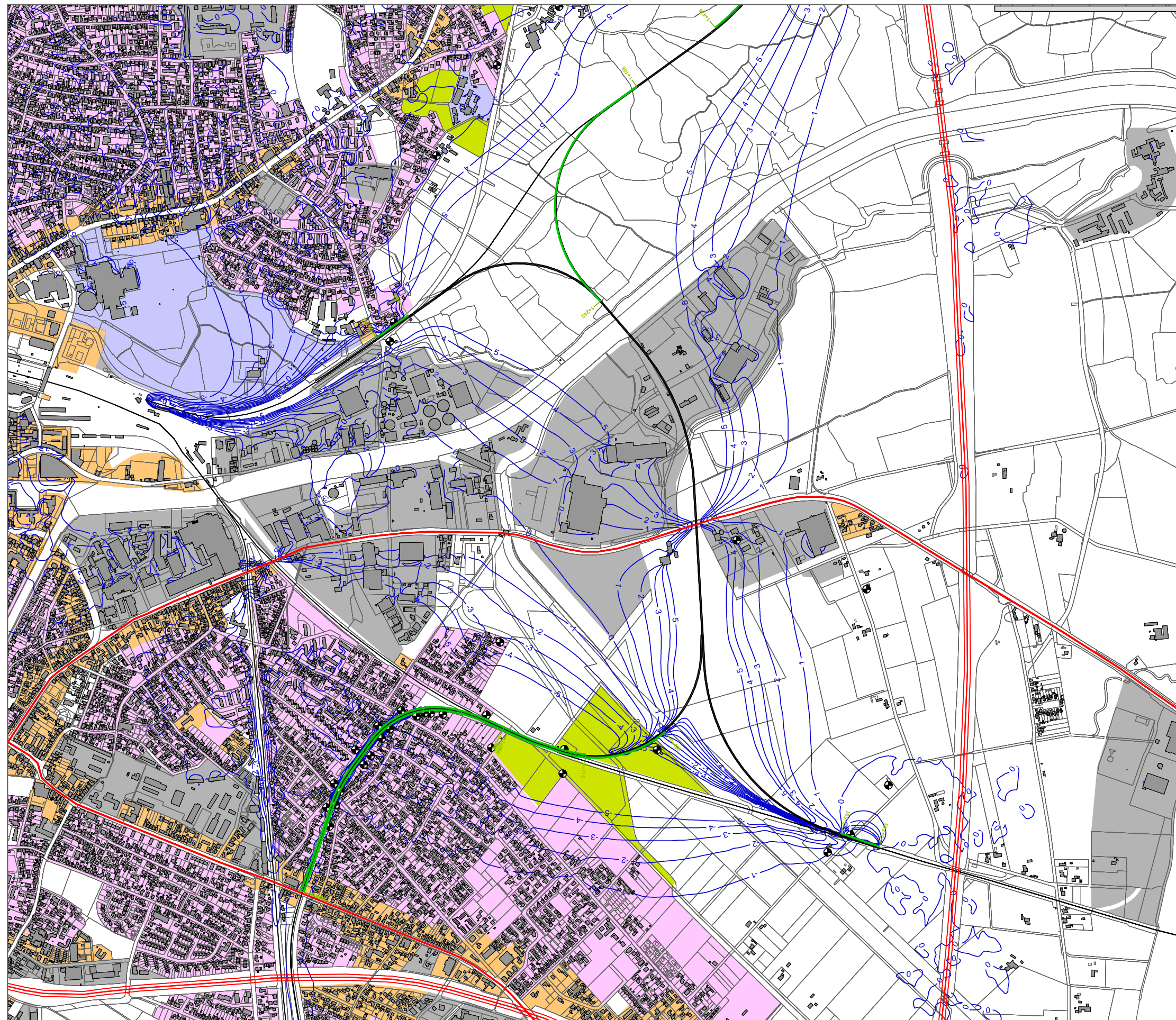


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_3.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.1.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1 Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

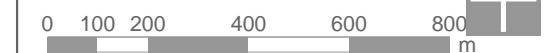
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

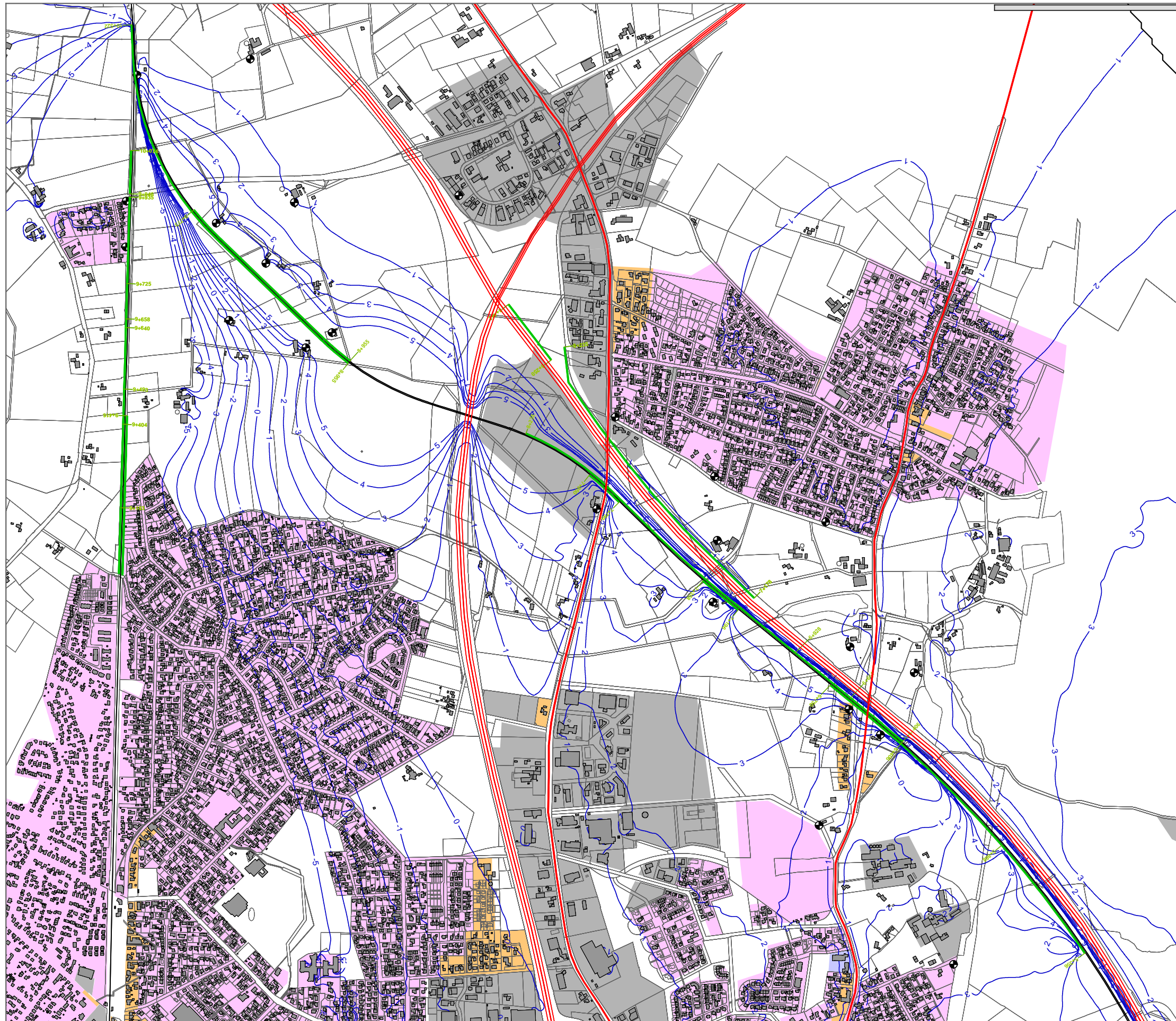


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_4.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.1.5 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

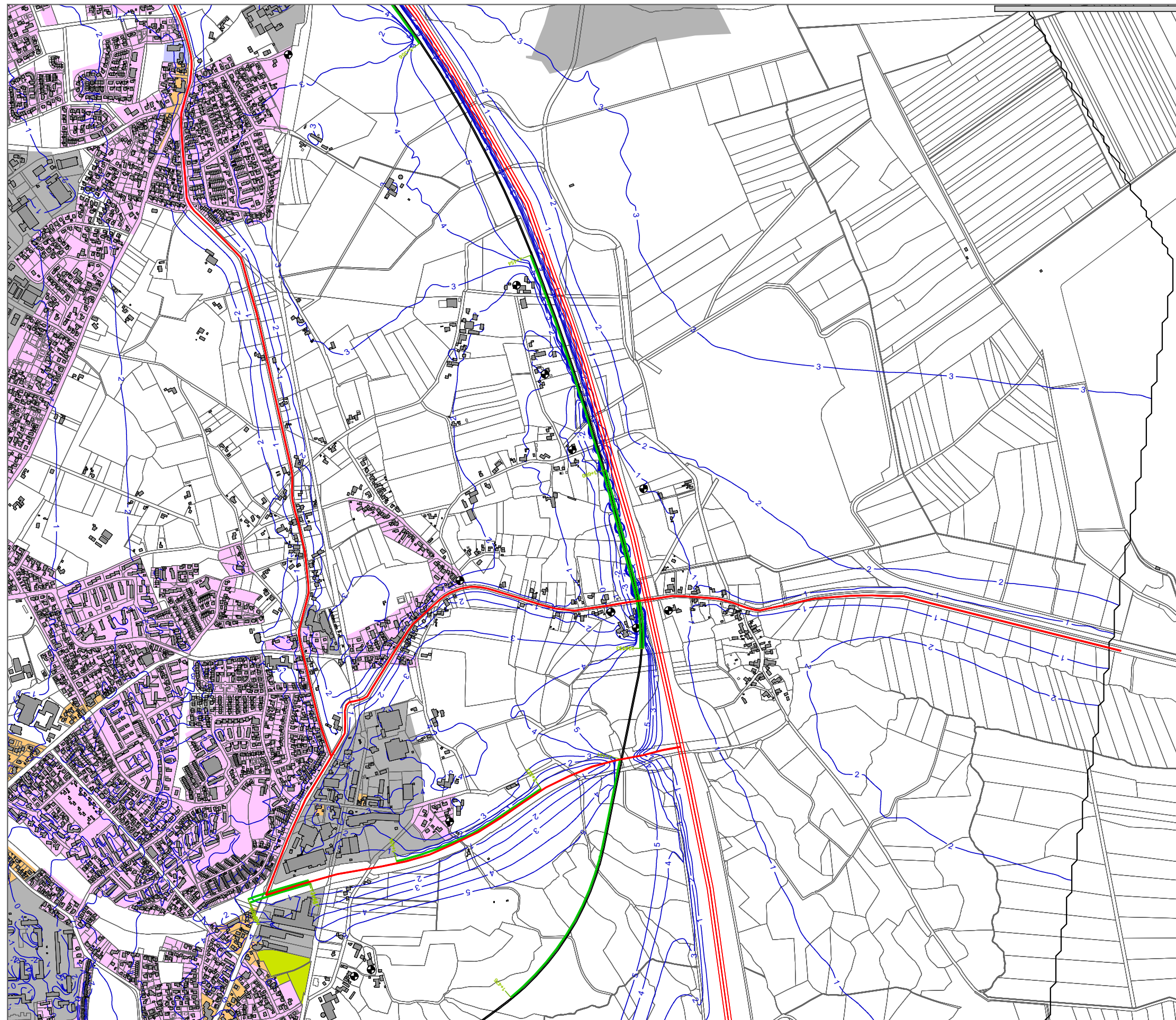


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_5.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.1.6 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

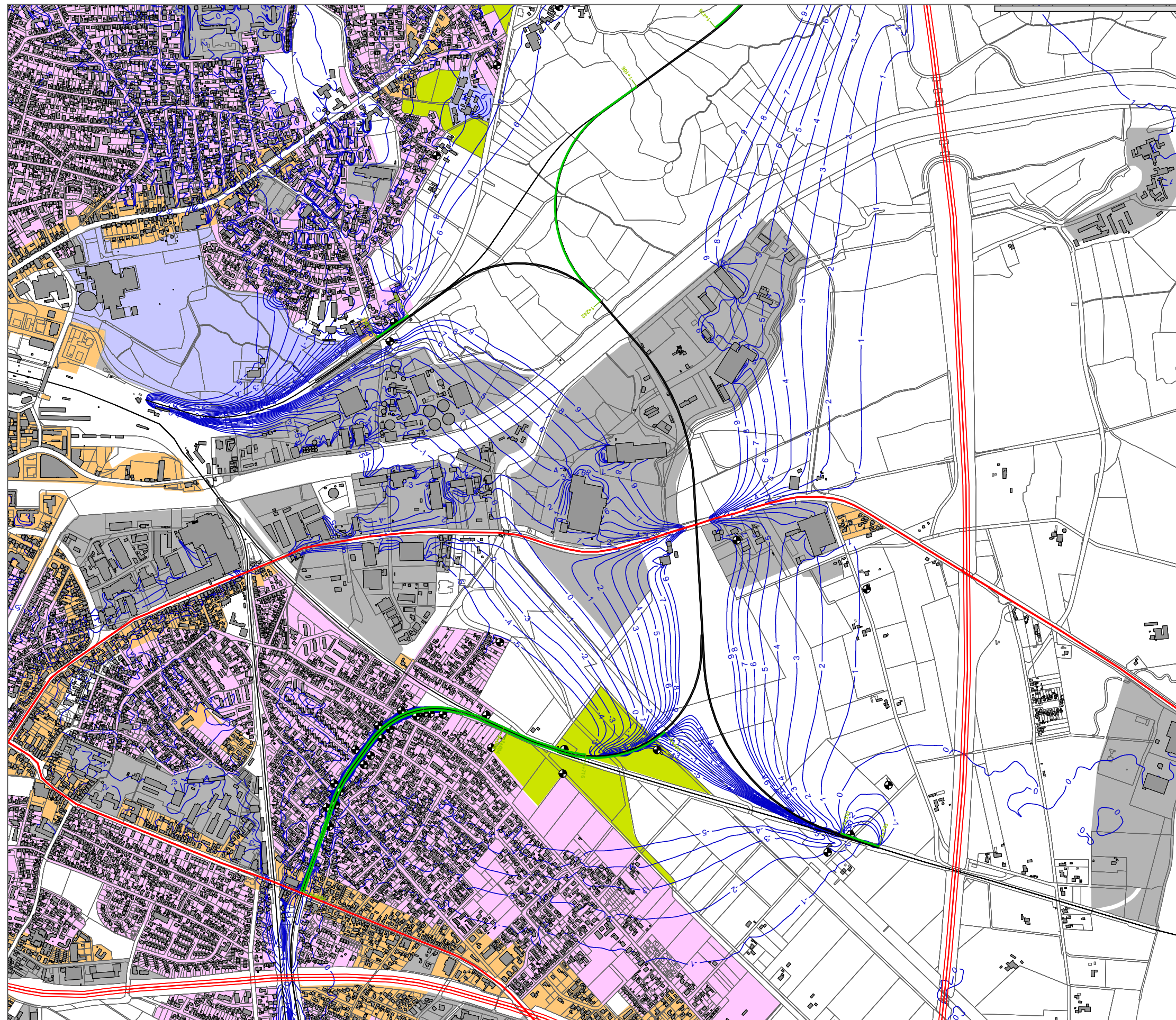
im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_6.SGS

Anlage 3.3.1.7 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 1 mit Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_1_7.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm

- Anlage 3.3.2 Szenario 2 ohne Schienenbonus mit aktivem Schallschutz
- Anlage 3.3.2.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.5 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.6 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)
- Anlage 3.3.2.7 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

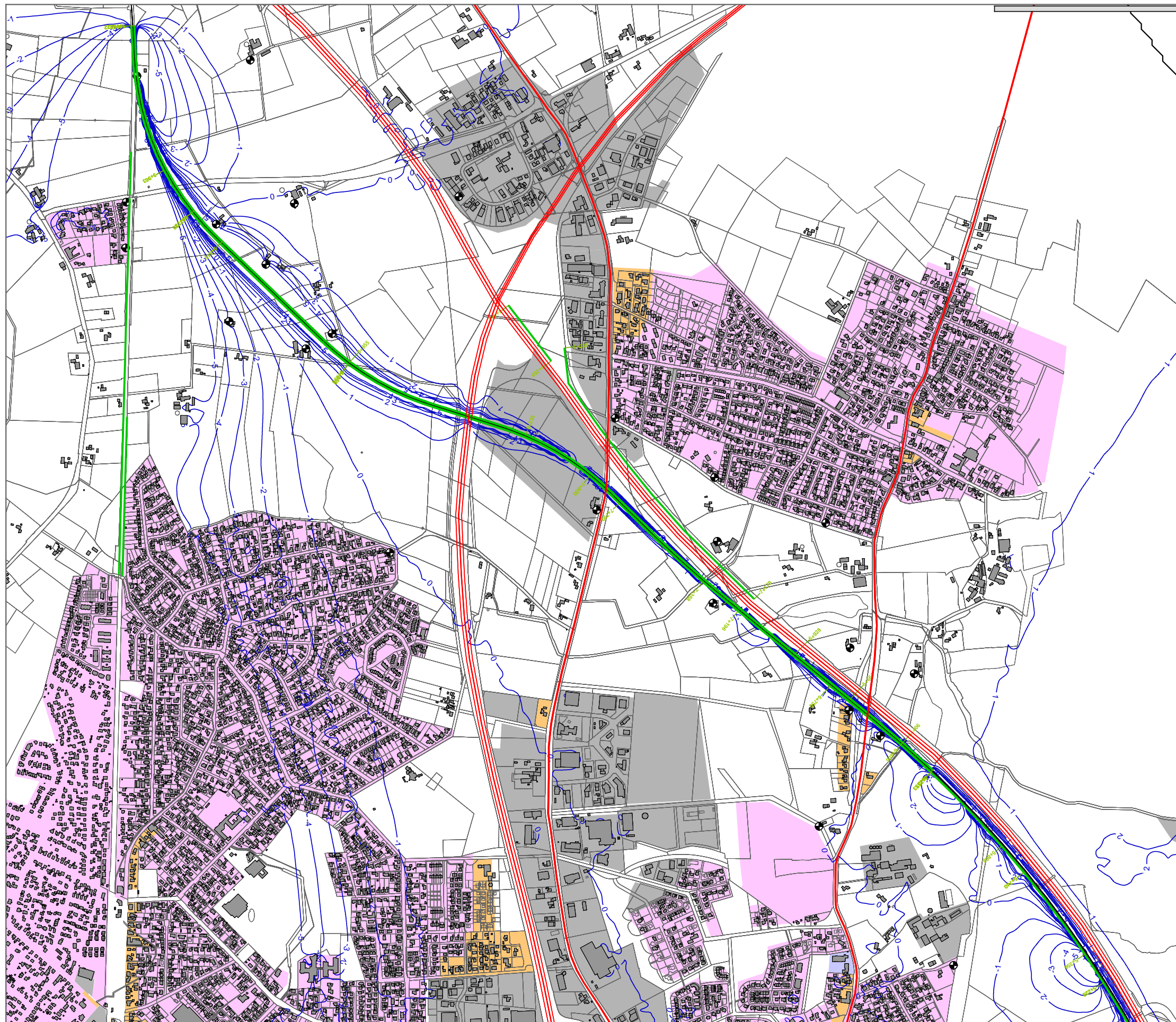
Anlage 3.3.2.1 Einzelpunktberechnungen (Schienen-, Straßen- und Gesamtverkehrslärm
Antragstrasse und Eisenbahnumfahrungstrasse) Beurteilungspegel und
Veränderung des Gesamtverkehrslärms Tag (6.00 - 22.00 Uhr) und
Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)

Szenario 2 ohne Schienenbonus

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)						Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)					
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 01	Gebäude 130 Flurst. 122/2	MI	EG	77,5	78,7	47,0	39,7	77,5	78,7	82,5	83,8	46,9	39,5	82,5	83,8
			1.OG	77,3	78,6	48,4	41,0	77,3	78,6	80,0	81,2	48,4	41,0	80,0	81,2
IO 02	Knickweg 65	MI	EG	54,2	55,4	53,3	46,0	56,8	55,9	50,6	51,9	53,3	46,0	55,2	52,9
			1.OG	54,3	55,5	54,4	47,0	57,4	56,1	50,7	52,0	54,4	47,0	55,9	53,2
IO 03	Neusüdender Straße 151	WA	EG	75,2	76,4	51,5	44,2	75,2	76,4	47,4	48,7	51,5	44,1	52,9	50,0
			1.OG	75,5	76,7	51,7	44,4	75,5	76,7	47,7	48,9	51,7	44,4	53,2	50,2
IO 04	Achtern grode Feldhus 33	MI	EG	56,4	57,6	36,7	29,4	56,4	57,6	60,6	61,7	36,7	29,4	60,6	61,7
			1.OG	56,5	57,7	40,3	33,0	56,6	57,7	62,4	63,5	40,3	33,0	62,4	63,5
IO 05	Gebäude 91 Flurst. 100/3	MI	EG	51,7	53,0	43,6	36,3	52,3	53,1	51,5	52,6	43,6	36,3	52,2	52,7
			1.OG	51,9	53,1	45,7	38,4	52,8	53,2	52,1	53,2	45,7	38,4	53,0	53,3
IO 06	Gebäude 20 Flurst. 56/17	WA	EG	44,9	46,1	70,0	62,7	70,0	62,8	45,8	47,0	70,0	62,7	70,0	62,8
			1.OG	44,9	46,1	70,7	63,3	70,7	63,4	46,0	47,1	70,7	63,3	70,7	63,4
IO 07	Gleisweg 17	WA	EG	76,6	77,8	49,8	42,5	76,6	77,8	44,8	46,1	49,8	42,4	51,0	47,6
			1.OG	76,6	77,8	49,9	42,6	76,6	77,8	45,2	46,4	49,9	42,6	51,2	47,9
IO 08	Achtern grode Feldhus 23	MI	EG	52,8	54,0	39,4	32,1	53,0	54,0	61,2	62,3	39,4	32,1	61,2	62,3
			1.OG	52,9	54,1	41,9	34,6	53,2	54,1	62,5	63,7	41,9	34,6	62,5	63,7
IO 09	Grafestraße 29	MI	EG	36,8	38,0	51,4	44,2	51,5	45,1	47,4	48,7	51,4	44,2	52,9	50,0
			1.OG	41,4	42,6	51,7	44,4	52,1	46,6	48,1	49,4	51,7	44,4	53,3	50,6
IO 10	Grafestraße 39	MI	EG	33,0	34,2	52,8	45,6	52,8	45,9	50,7	51,9	52,7	45,5	54,8	52,8
			1.OG	37,4	38,6	53,9	46,7	54,0	47,3	52,3	53,5	53,9	46,6	56,2	54,3
IO 11	Achtern grode Feldhus 5	MI	EG	49,3	50,5	41,1	33,8	49,9	50,6	58,8	60,0	41,1	33,8	58,9	60,0
			1.OG	49,4	50,6	43,2	36,0	50,3	50,7	60,4	61,5	43,2	36,0	60,5	61,5
IO 12	Oldenburger Straße 1	WA	EG	35,2	36,4	62,3	54,2	62,3	54,3	46,7	47,9	62,3	54,2	62,4	55,1
			1.OG	35,8	37,0	64,5	56,6	64,5	56,6	47,5	48,6	64,5	56,6	64,6	57,2
IO 13	Nordring 101	WA	EG	40,6	41,8	53,7	46,6	53,9	47,8	44,3	45,5	53,7	46,6	54,2	49,1
			1.OG	42,6	43,8	54,5	47,4	54,8	49,0	44,5	45,7	54,5	47,4	54,9	49,6
IO 14	Oldenburger Straße 13	MI	EG	23,9	25,1	66,1	57,2	66,1	57,2	51,0	52,2	66,1	57,2	66,2	58,4
			1.OG	27,9	29,2	66,8	57,9	66,8	57,9	52,1	53,3	66,7	57,9	66,8	59,2
IO 15	Sandbergstraße 39	WA	EG	34,3	35,6	58,1	51,2	58,1	51,3	45,3	46,5	58,1	51,2	58,3	52,5
			1.OG	34,6	35,8	58,7	51,8	58,7	51,9	45,6	46,8	58,7	51,8	58,9	53,0
IO 16	Hohlweg 29	MI	EG	35,2	36,4	58,8	51,9	58,8	52,0	47,7	48,9	58,8	51,9	59,1	53,7
			1.OG	36,1	37,3	60,2	53,3	60,2	53,4	48,8	50,0	60,2	53,3	60,5	55,0
IO 17	Fuldastraße 17	WA	EG	32,2	33,4	56,8	49,9	56,8	50,0	45,3	46,4	56,8	49,9	57,1	51,5
			1.OG	32,3	33,6	56,9	50,0	56,9	50,1	45,4	46,6	56,9	50,0	57,2	51,6
IO 18	Gebäude 24 Flurst. 287/17	MI	EG	32,0	33,2	66,3	59,5	66,3	59,5	53,8	55,1	65,1	58,3	65,4	60,0
			1.OG	32,5	33,7	67,0	60,1	67,0	60,1	54,8	56,1	67,0	60,1	67,3	61,6
IO 19	Butjädinger Straße 519	MI	EG	29,2	30,5	64,9	58,0	64,9	58,0	52,5	53,7	65,1	58,2	65,3	59,5
			1.OG	29,9	31,2	65,3	58,5	65,3	58,5	53,0	54,2	65,5	58,7	65,7	60,0
IO 20	Buchholt 20	MI	EG	31,3	32,5	61,6	54,7	61,6	54,7	50,6	51,8	61,7	54,8	62,0	56,6
			1.OG	31,3	32,5	62,3	55,4	62,3	55,4	51,6	52,8	62,4	55,5	62,7	57,4
IO 21	Butjädinger Straße 489	MI	EG	19,0	20,2	66,3	59,4	66,3	59,4	59,9	61,1	64,8	57,9	66,0	62,8
			1.OG	24,9	26,1	67,0	60,1	67,0	60,1	62,0	63,2	66,9	60,0	68,1	64,9
IO 22	Butjädinger Straße 31	MI	EG	26,5	27,7	67,4	60,6	67,4	60,6	57,9	59,2	63,8	56,9	64,8	61,2
			1.OG	28,2	29,4	68,4	61,5	68,4	61,5	59,7	60,9	66,9	60,0	67,7	63,5
IO 23	geplant WA FNP Nord	WA	EG	33,8	35,0	55,7	48,5	55,7	48,7	46,6	47,8	55,4	48,2	55,9	51,0
			1.OG	33,8	35,0	56,6	49,4	56,6	49,6	47,2	48,5	56,2	49,1	56,7	51,8
IO 24	Kornstraße 56	WA	EG	15,5	16,7	55,3	48,4	55,3	48,4	46,2	47,4	54,1	47,3	54,8	50,4
			1.OG	19,0	20,2	55,4	48,6	55,4	48,6	46,5	47,8	54,3	47,5	55,0	50,7
IO 25	Kleine Hamheide 23	MI	EG	12,2	13,4	63,1	56,3	63,1	56,3	50,3	51,5	60,6	53,7	61,0	55,7
			1.OG	17,0	18,2	65,2	58,3	65,2	58,3	51,6	52,9	63,4	56,5	63,7	58,1
IO 26	Große Hamheide 46	MI	EG	9,9	11,1	63,1	56,2	63,1	56,2	50,5	51,8	59,9	53,1	60,4	55,5
			1.OG	12,0	13,1	64,5	57,6	64,5	57,6	51,3	52,6	61,9	55,0	62,3	57,0
			2.OG	16,2	17,3	64,5	57,7	64,5	57,7	51,7	53,0	62,9	56,0	63,2	57,8
IO 27	Groß-Bornhorster-Straße 2	MI	EG	13,0	14,1	65,2	58,3	65,2	58,3	50,9	52,2	59,1	52,3	59,7	55,3
			1.OG	18,3	19,4	65,7	58,8	65,7	58,8	51,7	52,9	61,0	54,1	61,5	56,6
IO 28	Fliehweg 74	MI	EG	24,1	25,2	67,3	60,4	67,3	60,4	52,0	53,2	67,5	60,7	67,6	61,4
			1.OG	24,1	25,2	68,0	61,2	68,0	61,2	52,2	53,4	68,2	61,4	68,3	62,0
IO 29	Dornstede 97	WA	EG	15,6	16,7	55,3	47,7	55,3	47,7	42,0	43,3	54,9	47,2	55,1	48,7
			1.OG	20,7	21,8	55,9	48,1	55,9	48,1	42,4	43,7	55,5	47,7	55,7	49,2
IO 30	Elsflether Straße 172	MI	EG	14,7	15,8	65,1	58,1	65,1	58,1	50,3	51,5	60,7	53,3	61,1	55,5
			1.OG	17,0	18,0	65,6	58,6	65,6	58,6	50,7	51,9	61,9	54,5	62,2	56,4
IO 31	Elsflether Straße 176	MI	EG	14,1	15,2	70,1	63,2	70,1	63,2	55,7	56,9	58,6	51,7	60,4	58,0
			1.OG	20,5	21,5	71,2	64,3	71,2	64,3	57,4	58,6	62,0	55,1	63,3	60,2
IO 32	Elsflether Straße 208	MI	EG	25,8	26,9	68,0	61,1	68,0	61,1	50,7	51,9	68,0	61,2	68,1	61,7
			1.OG	25,9	26,9	69,2	62,4	69,2	62,4	51,2	52,3	69,4	62,5	69,5	62,9
IO 33	August-Hanken-Straße 74	WA	EG	21,4	22,4	53,8	46,0	53,8	46,0	44,4	45,7	53,7	45,9	54,2	48,8
			1.OG	24,9	25,9	54,6	46,6	54,6	46,6	44,9	46,2	54,6	46,6	55,0	49,4

Immissions- ort-Nr.	Straßenadresse	Gebietsart	Geschoss	Antragstrasse (Beurteilungspegel)				Eisenbahnumgehungstrasse (Beurteilungspegel)							
				Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm		Schienenverkehrslärm		Straßenverkehrslärm		Gesamtverkehrslärm	
				Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)	Lr Tag dB(A)	Lr Nacht dB(A)
[Spalte 01]	[Spalte 02]	[Spalte 03]	[Spalte 04]	[Spalte 05]	[Spalte 06]	[Spalte 07]	[Spalte 08]	[Spalte 09]	[Spalte 10]	[Spalte 11]	[Spalte 12]	[Spalte 13]	[Spalte 14]	[Spalte 15]	[Spalte 16]
IO 34	Morgenweg 1	MI	EG 1.OG 2.OG	36,4 36,5 36,5	37,5 37,5 37,5	45,6 45,4 47,1	38,4 38,3 39,7	46,1 45,9 47,5	41,0 40,9 41,7	46,4 46,6 46,8	47,6 47,8 48,0	45,6 45,4 47,0	38,4 38,3 39,7	49,0 49,1 49,9	48,1 48,3 48,6
IO 35	Waterender Weg 76	MI	EG	34,1	35,0	48,4	40,8	48,6	41,8	46,4	47,6	48,4	40,8	50,5	48,4
IO 36	Feldkamp 38	WA	EG 1.OG	38,9 39,0	39,9 40,0	43,7 44,9	36,6 37,6	44,9 45,9	41,6 42,0	45,6 45,7	46,4 46,6	43,7 44,8	36,6 37,5	47,8 48,3	46,8 47,1
IO 37	Pfänderweg 97	WA	EG 1.OG	39,1 39,5	40,0 40,5	43,1 43,2	35,8 35,9	44,6 44,7	41,4 41,8	45,0 45,5	45,5 46,0	43,0 43,2	35,8 35,9	47,1 47,5	45,9 46,4
IO 38	Wehdestraße 79	WA	EG 1.OG	45,1 45,8	46,1 46,7	42,3 42,5	34,6 34,9	46,9 47,5	46,4 47,1	44,1 48,2	45,4 49,5	37,6 41,0	30,5 33,9	45,0 49,0	45,5 49,6
IO 39	Wehdestraße 91	MI	EG 1.OG	46,6 46,8	47,7 47,8	35,1 36,6	27,2 28,8	46,9 47,2	47,8 48,1	57,8 58,5	58,9 59,6	35,0 36,6	27,1 28,8	57,8 58,5	58,9 59,6
IO 40	Lesumstraße	GE	EG 1.OG	48,7 48,8	49,7 49,8	48,6 50,6	39,2 41,5	51,7 52,8	50,0 50,3	59,4 60,4	60,7 61,7	48,6 50,6	39,2 41,5	59,7 60,8	60,7 61,7
IO 41	Tweelbäker Weg 39	MI	EG 1.OG 2.OG	48,4 48,5 48,9	49,4 49,5 49,9	45,2 46,0 54,7	37,7 38,5 47,6	50,1 50,4 55,7	49,5 49,7 51,8	52,1 52,2 52,4	53,2 53,2 53,5	45,2 46,0 54,7	37,7 38,6 47,6	52,9 53,1 56,7	53,3 53,3 54,5
IO 42	Schwanenweg 30B	WR	EG 1.OG	53,7 54,9	54,7 55,8	46,6 47,4	39,3 39,9	54,5 55,6	54,6 55,8	45,8 46,3	47,4 48,1	46,6 47,4	39,2 39,9	49,2 49,9	48,0 48,7
IO 43	Hemmelsbäker Kanalweg 62	WA	EG 1.OG	76,1 76,3	77,1 77,3	46,4 46,8	39,9 40,2	76,1 76,3	76,9 77,1	41,3 44,3	52,5 55,1	46,0 46,8	39,6 40,3	47,3 48,7	52,7 55,2
IO 44	Sandweg 85	WA	EG 1.OG	67,3 68,2	69,2 70,0	43,3 43,8	35,4 36,0	67,3 68,2	68,1 69,0	44,8 46,1	52,9 55,0	43,0 43,8	35,2 36,0	47,0 48,1	53,0 55,1
IO 45	Sandweg 79A	WA	EG	65,4	68,1	43,3	35,3	65,4	66,2	45,1	53,8	43,0	35,1	47,2	53,9
IO 46	Sandweg 77	WA	EG 1.OG	64,5 65,3	68,1 68,5	43,1 45,6	35,0 38,2	64,5 65,3	65,3 66,1	45,5 48,9	54,6 59,2	42,5 45,6	34,7 38,2	47,3 50,6	54,6 59,2
IO 47	Sandweg 73	WA	EG 1.OG 2.OG	59,5 60,1 61,8	64,6 65,1 65,7	43,0 43,3 45,9	35,6 35,8 38,8	59,6 60,2 61,9	60,4 61,0 62,6	42,3 44,6 48,8	52,7 55,3 59,5	42,6 43,2 45,9	35,4 35,8 38,8	45,5 47,0 50,6	52,8 55,3 59,5
IO 48	Sandweg 65	WA	EG 1.OG	42,8 46,5	61,4 62,2	46,6 46,7	40,1 40,2	48,1 49,6	46,2 48,7	41,6 44,7	53,0 56,1	46,5 46,7	40,1 40,3	47,7 48,8	53,2 56,2
IO 49	Henkenweg 27	WR	EG 1.OG	53,3 54,5	62,6 63,4	47,1 47,3	40,6 40,8	54,2 55,3	54,3 55,5	43,5 45,4	53,4 55,9	47,1 47,4	40,6 40,8	48,7 49,5	53,6 56,0
IO 50	Troppauer Straße 70	WA	EG 1.OG	51,5 53,4	63,1 63,9	43,7 44,3	36,5 37,1	52,2 53,9	52,7 54,6	42,5 45,1	53,2 56,0	43,3 44,2	36,3 37,1	45,9 47,7	53,3 56,1
IO 51	Troppauer Straße 33	WA	EG 1.OG	51,0 52,8	61,3 62,8	42,6 43,8	35,2 36,5	51,6 53,3	52,2 54,0	41,6 43,4	52,0 54,0	42,4 43,8	35,1 36,5	45,0 46,6	52,1 54,1
IO 52	Breslauer Straße 59	WR	EG 1.OG 2.OG 3.OG	52,5 53,3 53,8 54,3	59,8 61,5 61,9 61,9	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,4 40,6 40,7	53,6 54,2 54,6 55,1	53,5 54,3 54,8 55,3	42,2 43,0 44,2 45,8	51,0 52,4 54,2 56,4	46,9 47,0 47,1 47,3	40,4 40,5 40,6 40,7	48,2 48,5 48,9 49,6	51,4 52,7 54,4 56,5
IO 53	Troppauer Straße 23	WA	EG 1.OG	50,2 51,5	59,4 61,2	43,5 44,3	36,5 37,3	51,0 52,3	51,5 52,8	40,4 41,8	50,7 52,2	43,3 44,3	36,4 37,3	45,1 46,2	50,9 52,3
IO 54	Troppauer Straße 17	WA	EG 1.OG	50,7 51,9	59,7 61,5	43,6 44,3	36,5 37,2	51,5 52,6	52,0 53,2	40,9 42,3	51,0 52,5	43,5 44,3	36,4 37,2	45,4 46,4	51,1 52,6
IO 55	Herrenweg 67	MI	EG 1.OG	48,1 49,6	60,1 61,9	49,4 49,9	43,0 43,5	51,8 52,8	50,1 51,6	41,2 43,1	51,5 53,6	49,3 49,9	43,0 43,5	49,9 50,7	52,1 54,0
IO 56	Herrenweg 71	WA	EG 1.OG	50,1 52,1	66,1 65,9	44,4 51,1	37,5 44,6	51,1 54,6	51,6 54,0	44,8 52,7	55,7 63,9	41,8 51,0	35,1 44,6	46,6 54,9	55,7 64,0
IO 57	Herrenweg 72	WA	EG 1.OG	45,9 47,2	65,0 65,0	47,6 48,2	41,1 41,6	49,8 50,7	49,1 50,3	43,9 48,9	55,2 60,1	46,9 48,2	40,4 41,6	48,7 51,6	55,3 60,2
IO 58	Leffersweg 32	MI	EG 1.OG	47,6 48,6	63,3 63,9	50,1 50,7	43,7 44,3	52,0 52,8	49,9 51,0	42,2 44,4	52,7 55,3	50,0 50,7	43,6 44,3	50,7 51,6	53,2 55,6
IO 59	Dählmannsweg 37	WA	EG 1.OG	43,9 45,0	63,1 63,6	49,4 49,8	42,9 43,3	50,5 51,0	48,8 49,8	41,2 43,6	52,5 54,9	49,0 49,8	42,6 43,3	49,7 50,7	52,9 55,2
IO 60	Sandweg 111A	WA	EG 1.OG	64,9 65,5	65,9 66,5	44,0 45,5	36,5 38,3	64,9 65,5	65,7 66,3	43,3 43,5	47,5 47,9	44,0 45,4	36,5 38,3	46,7 47,6	47,8 48,4
IO 61	Hemmelsbäker Kanalweg 102	MI	EG 1.OG	73,7 75,6	74,7 76,6	47,2 47,4	40,7 40,9	73,7 75,6	74,5 76,4	43,1 49,2	51,9 58,4	41,4 47,4	34,7 40,9	45,3 51,4	52,0 58,5
IO 62	geplantes WA FNP Süd	WA	EG 1.OG	66,0 66,7	67,0 67,7	49,9 49,9	43,2 43,2	66,1 66,8	66,8 67,5	43,9 44,0	47,3 47,6	49,9 49,9	43,2 43,2	50,9 50,9	48,7 48,9
IO 63	Hemmelsbäker Kanalweg 182	MI	EG 1.OG	57,5 58,5	58,5 59,5	43,5 45,0	36,1 37,8	57,7 58,7	58,3 59,4	44,5 46,1	48,8 50,1	43,3 44,9	36,0 37,7	47,0 48,6	49,0 50,3
IO 64	Hasenweg 71	MI	EG 1.OG	64,4 66,1	65,4 67,1	55,9 56,2	49,0 49,4	65,0 66,5	65,3 67,0	54,4 54,8	55,2 55,6	55,8 56,2	48,9 49,4	58,2 58,6	56,1 56,5
IO 65	Hasenweg 79	MI	EG 1.OG	75,6 75,9	76,6 76,8	50,0 50,7	43,2 44,0	75,6 75,9	76,4 76,7	60,5 63,7	61,3 64,5	47,1 50,7	40,4 44,0	60,7 63,9	61,3 64,5
IO 66	Hasenweg 99	MI	EG 1.OG 2.OG	58,9 59,0 59,2	59,9 60,0 60,2	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	60,0 60,1 60,6	59,9 60,1 60,3	57,9 58,0 58,2	58,7 58,8 59,0	53,5 53,7 54,9	46,7 46,9 48,0	59,2 59,4 59,9	59,0 59,1 59,3

Anlage 3.3.2.2 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

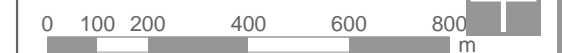
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_2.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.2.3 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

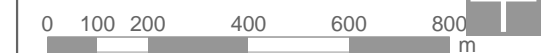
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

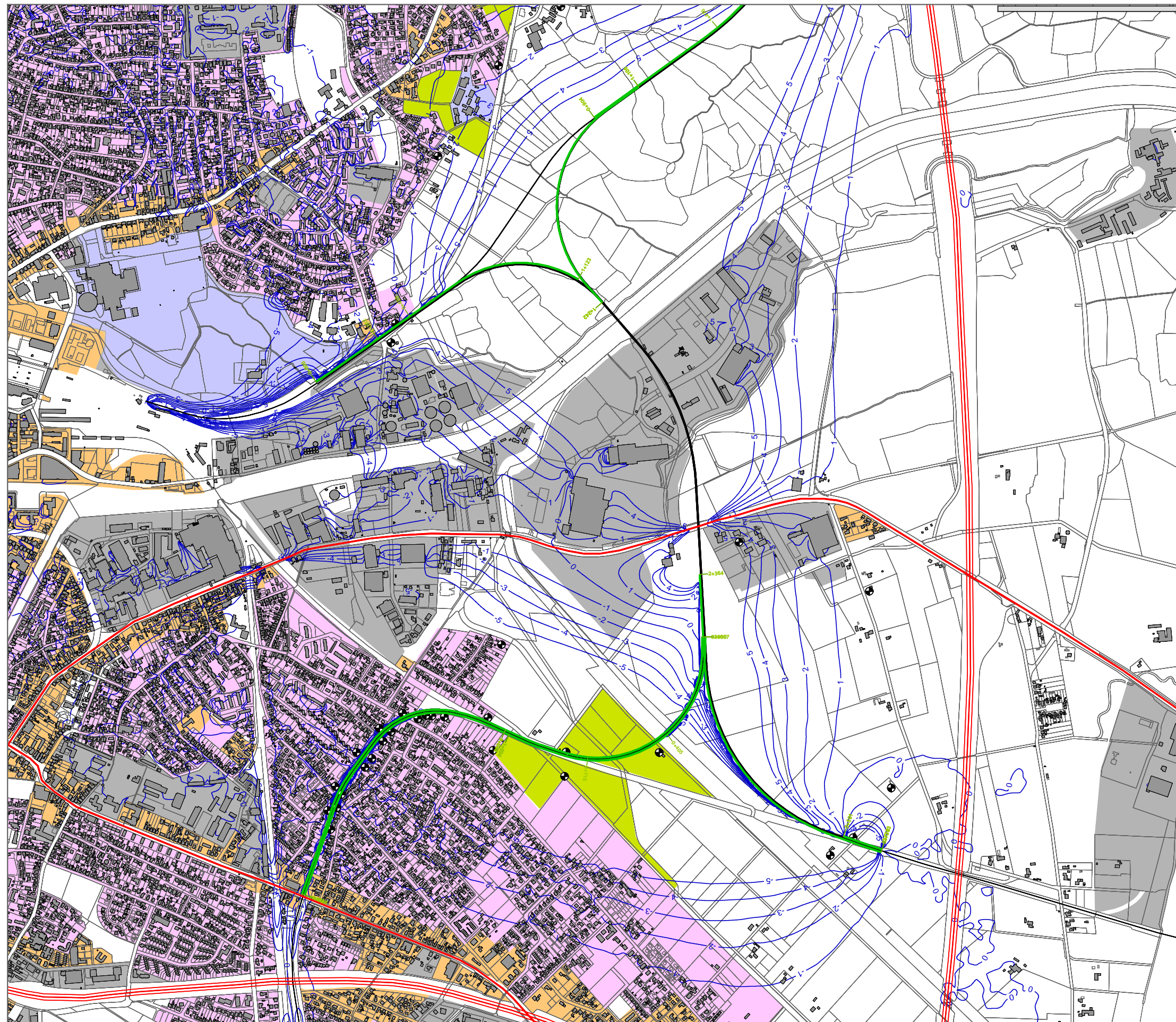
im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_3.SGS

Anlage 3.3.2.4 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Tag (6.00 bis 22.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumgehungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Tag (6.00 - 22.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

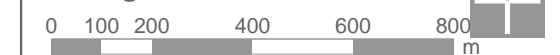
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumgehungstrasse lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



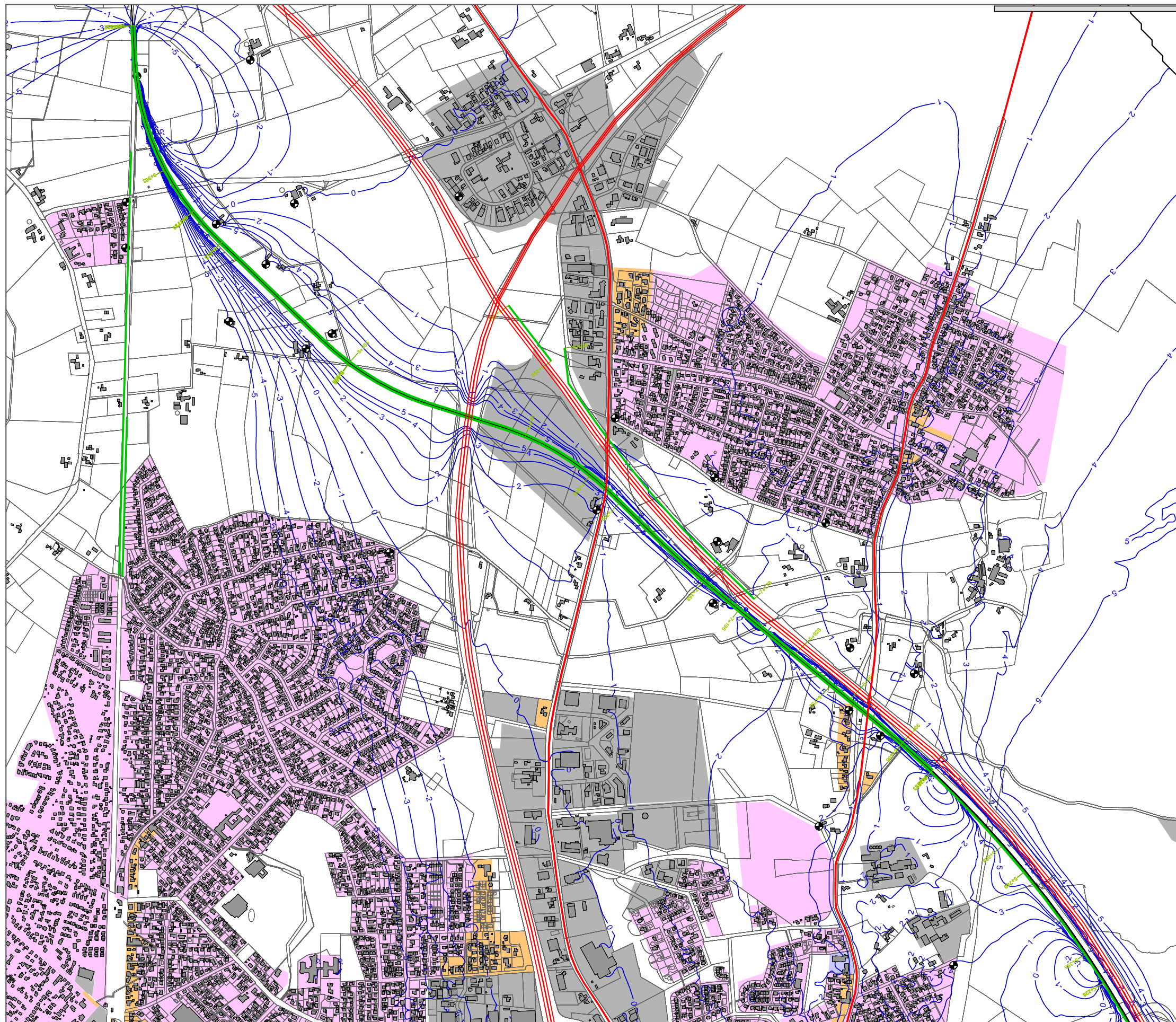
Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_4.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm

Anlage 3.3.2.5 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Nord Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Nord

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_5.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Gesamtverkehrslärm

Anlage 3.3.2.6 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Mitte Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Mitte

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungsstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

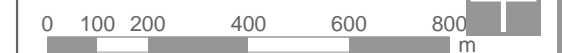
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000

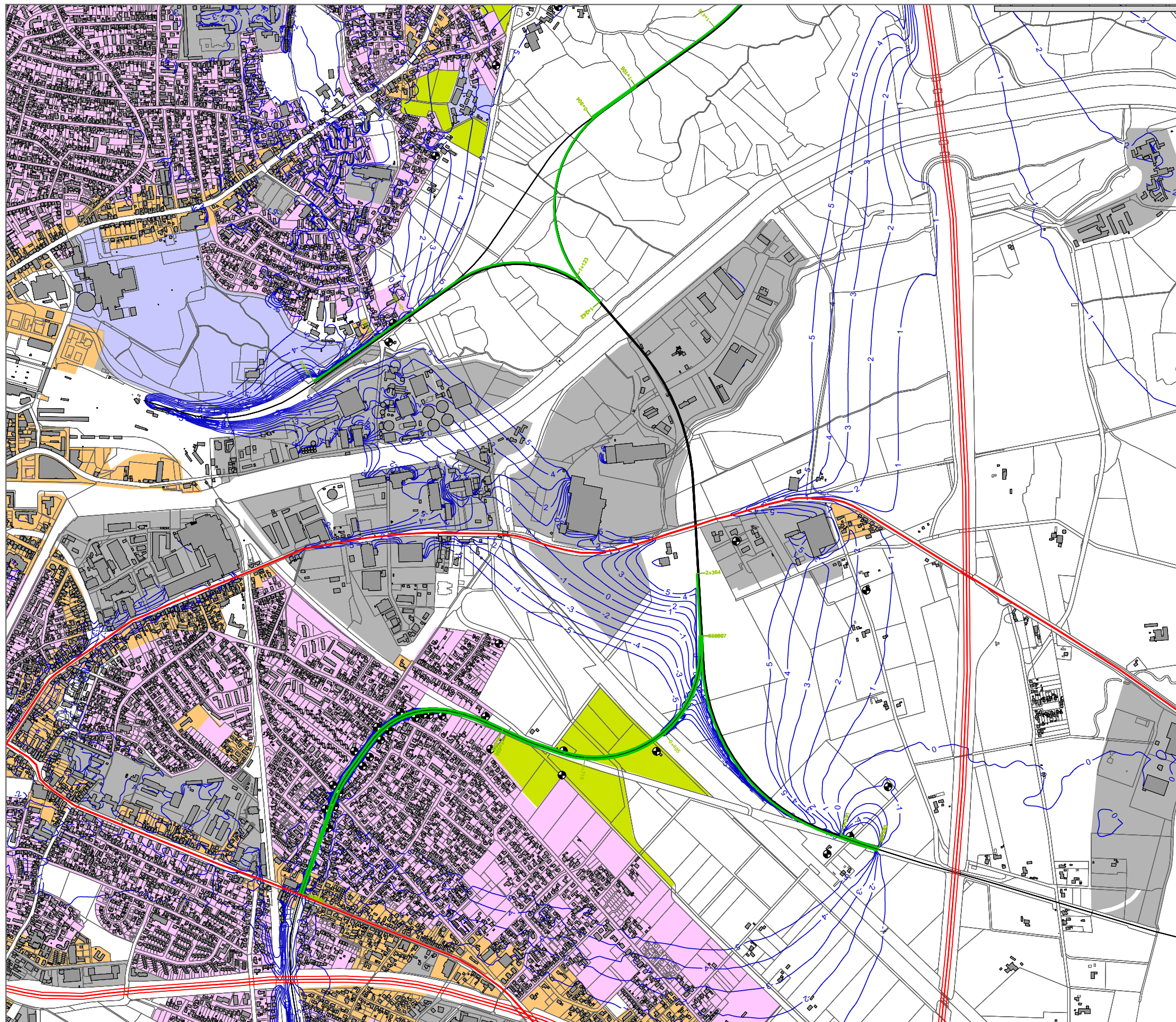


Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_6.SGS

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro
Dipl.-Ing. Guido Köhnen
www.ibk-kohnen.de

Anlage 3.3.2.7 Pegeldifferenzkarten Abschnitt Süd Beurteilungspegel
Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



**Gesamtverkehrslärm
(Überlagerung Schienen- und
Straßenverkehrslärm)**

**Szenario 2 ohne Schienenbonus
mit aktivem Schallschutz**

Abschnitt Süd

**Veränderung der Beurteilungspegel
der Eisenbahnumfahrungstrasse
zur Antragstrasse**

**Differenzpegel Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)
1. Obergeschoss (5,6m über Gelände)**

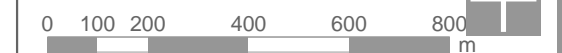
**Isophonenlinien mit dB(A) Werten
als blaue Linien**

**positive Werte bedeuten, dass die
Eisenbahnumfahrungsstraße lauter ist
als die Antragstrasse**

Zeichenerklärung

- Schienenachse
- Straßenachse
- Schallschutzwand
- Gebäude
- Immissionsort
- Wohngebiete
- Dorf-/Misch-/Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Dauerkleingärten
- Außenbereich wie Mischgebiet

im Original Maßstab 1:15000



Eine genaue Maßentnahme ist nur auf
Grundlage des Maßstabbalkens möglich,
da druckbedingte Verzerrungen nicht
auszuschließen sind.

Erstellt: 26.08.2013 Dateiname: 13013_sct_gut01_130830_anl_3_3_2_7.SGS