



# Ratsbeschlüsse der Stadt Oldenburg zum Bahnausbau

# DB plant Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV für Güterverkehr vom Jade-Weser-Port

Stadt Oldenburg unterstützt den Jade-Weser-Port  
aber:

Bei der Hinterland Anbindung gibt es Versäumnisse!  
Es gibt viele Betroffene an der Strecke  
Starkes bürgerschaftliches Engagement  
Öffentlichkeitsarbeit der DB ist mangelhaft



# 2003

## Auswirkungen auf das Hinterland?

# 2006

## Planfeststellung Jade Weser-Port

### Verkehrsanbindung?

# 2009

Zusage BMVBS, Vorsorgelärmschutz

# 2012

Jade-Weser-Port nimmt Betrieb auf

Stadt Oldenburg schließt Vergleich zum vorgezogenen  
Lärmschutz



# 2013

Stadt Oldenburg ergreift Initiative für eine  
Umfahrungstrasse

# 2014

Anhörungsverfahren PFA1

Stadt Oldenburg erhebt Einwendung:

Variantenanalyse?

Erschütterungen?

Lärmschutz?

Bahnübergänge?

Huntequerung?

...





DB plant Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV  
für  
Güterverkehr vom Jade-Weser-Port

Stadt Oldenburg unterstützt den Jade-Weser-Port  
aber:

**Bei der Hinterland Anbindung gibt es Versäumnisse!**  
**Es gibt viele Betroffene an der Strecke**  
**Starkes bürgerschaftliches Engagement**  
**Öffentlichkeitsarbeit der DB**



Stadtrat sieht Lebensqualität in Oldenburg beeinträchtigt:

Lärm  
Zerschneidung  
Gefahrgüter - Rettungskonzept  
Erschütterungen  
Stadtbildzerstörung

## Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV

### **Was wurde bisher erreicht:**

Interimistischer Schallschutz in Oldenburg  
Einwendungen in PFA 1, 4 und Umgehung Sande

### **Was wurde bisher nicht erreicht:**

Betriebsregelungen  
Nachtfahrverbote, Geschwindigkeitsbeschränkungen  
Untersuchungen von Alternativen

Ganzheitliches Konzept Bahn  
wird vom Stadtrat gefordert:

Bahnausbau eröffnet die Chance,  
eine Verbesserung für die Stadt zu erreichen  
und  
das Problem der Huntequerung zu lösen