



Ratsbeschlüsse der Stadt Oldenburg zum Bahnausbau

DB plant Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV für Güterverkehr vom Jade-Weser-Port

Stadt Oldenburg unterstützt den Jade-Weser-Port
aber:

Bei der Hinterland Anbindung gibt es Versäumnisse!
Es gibt viele Betroffene an der Strecke
Starkes bürgerschaftliches Engagement
Öffentlichkeitsarbeit der DB ist mangelhaft



2003

Auswirkungen auf das Hinterland?

2006

Planfeststellung Jade Weser-Port

Verkehrsanbindung?



2009

Zusage BMVBS, Vorsorgelärmschutz

2012

Jade-Weser-Port nimmt Betrieb auf

Stadt Oldenburg schließt Vergleich zum vorgezogenen
Lärmschutz



2013

Stadt Oldenburg ergreift Initiative für eine
Umfahrungstrasse

2014

Anhörungsverfahren PFA1

Stadt Oldenburg erhebt Einwendung:

Variantenanalyse?

Erschütterungen?

Lärmschutz?

Bahnübergänge?

Huntequerung?

...



DB plant Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV
für
Güterverkehr vom Jade-Weser-Port

Stadt Oldenburg unterstützt den Jade-Weser-Port
aber:

Bei der Hinterland Anbindung gibt es Versäumnisse!
Es gibt viele Betroffene an der Strecke
Starkes bürgerschaftliches Engagement
Öffentlichkeitsarbeit der DB



Stadtrat sieht Lebensqualität in Oldenburg beeinträchtigt:

Lärm
Zerschneidung
Gefahrgüter - Rettungskonzept
Erschütterungen
Stadtbildzerstörung

Ausbau der Bahnstrecke OL-WHV

Was wurde bisher erreicht:

Interimistischer Schallschutz in Oldenburg
Einwendungen in PFA 1, 4 und Umgehung Sande

Was wurde bisher nicht erreicht:

Betriebsregelungen
Nachtfahrverbote, Geschwindigkeitsbeschränkungen
Untersuchungen von Alternativen

Ganzheitliches Konzept Bahn
wird vom Stadtrat gefordert:

Bahnausbau eröffnet die Chance,
eine Verbesserung für die Stadt zu erreichen
und
das Problem der Huntequerung zu lösen