

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Runder Tisch Bahnlärm am 24. August 2010

- 1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
- 2. Lärmschutz an der Strecke Oldenburg – Bremen**
- 3. Bahnübergang Alexanderstraße**

DB ProjektBau GmbH

Frank Heuermann

I.BV-N-P (2)

Oldenburg, 24.08.2010

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Sachstand

- ⌘ **Vorplanung inkl. Kostenschätzung zur Gesamtstrecke (PFA 1-6) zum 31.03.2010 fertig gestellt,**
- ⌘ **Antrag auf Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung am 18.06.2010 beim EBA gestellt**
- ⌘ **Anträge auf Planfeststellung beim EBA gestellt**
PFA 2 (Rastede – Jaderberg) mit Datum 30.06.2010,
Auslegung PFA 2 am 23.08.2010 in Rastede,
PFA 3 (Jaderberg – Varel) mit Datum 30.07.2010,
Auslegung PFA 3 vsl. Mitte 09/2010 in Jaderberg und Varel
- ⌘ **Entwurfsplanung für den zweigleisigen Ausbau in den PFA 2 und 3 in Arbeit**
- ⌘ **Baubetriebsplanung für 2011 und 2012 genehmigt**
- ⌘ **vsl. Baubeginn PFA 2 und 3: 08/2011**
- ⌘ **Bahnübergangsplanung: Kreuzungsvereinbarungen für PFA 2 und 3 in Endabstimmung mit Kreuzungsbeteiligten, in übrigen PFA laufende intensive Abstimmungsgespräche mit Kreuzungsbeteiligten und Grundstückseigentümern**

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Terminübersicht

Fertigstellung der Vorplanung Gesamtmaßnahme ABS III	31.03.2010
Antrag auf Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung	18.06.2010
Beantragung der Planfeststellungsverfahren PFA 2 / 3	30.06.2010 / 30.07.2010
Fertigstellung Entwurfsplanung „Herstellen Zweigleisigkeit“	10/2010
Antrag auf finanzielle Baufreigabe	01/2011
Ausschreibung Herstellen Zweigleisigkeit	01/2011
Beginn Baufeldfreimachung	05/2011
Vorliegen der Planfeststellungsbeschlüsse PFA 2 und 3	07/2011
Herstellen der Zweigleisigkeit inkl. Realisierung Schallschutzanlagen im Bereich zweigleisiger Ausbau	01.08.2011
Inbetriebnahme Zweigleisigkeit	12/2012
Übrige Oberbau- und Untergrundmaßnahmen, Herstellen der Elektrifizierung, Realisierung der übrigen Schallschutzanlagen in den PFA 1-6	2013-2016

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Schalltechnische Untersuchung - Arbeitsschritte

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Grundlagenermittlung
Aufbau 3D-Rechenmodell
Feldvergleich | 05-09/2009 |
| 2. Isophonenberechnung mit Lärmschutzwand-Höhen = 2,0-5,0 m über SO
Variantendiskussion inkl. Abstimmung mit Kommunen
(Rastede, Jaderberg, Varel) | 10/2009 - 03/2010 |
| 3. Einzelpunktberechnung bezogen auf Front-Immissionsorte
für Genehmigungsplanung PFA 2 und 3
Ergebnis: konkrete Anspruchsberechtigung nach Gebäude und Etage | 03-05/2010 |
| 4. Öffentlichkeitstermine Stadt Oldenburg zur Dimensionierung
der Lärmschutzwände im Rahmen der Vorentwurfsplanung zum
Bahnübergang Alexanderstraße bzw. Genehmigungsplanung zum PFA 1 | ab ca. Frühjahr 2011 |

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Schalltechnische Untersuchung - Zwischenergebnisse

Die nachfolgenden Folien geben lediglich den Arbeitsstand zum **31.03.2010 wieder!**

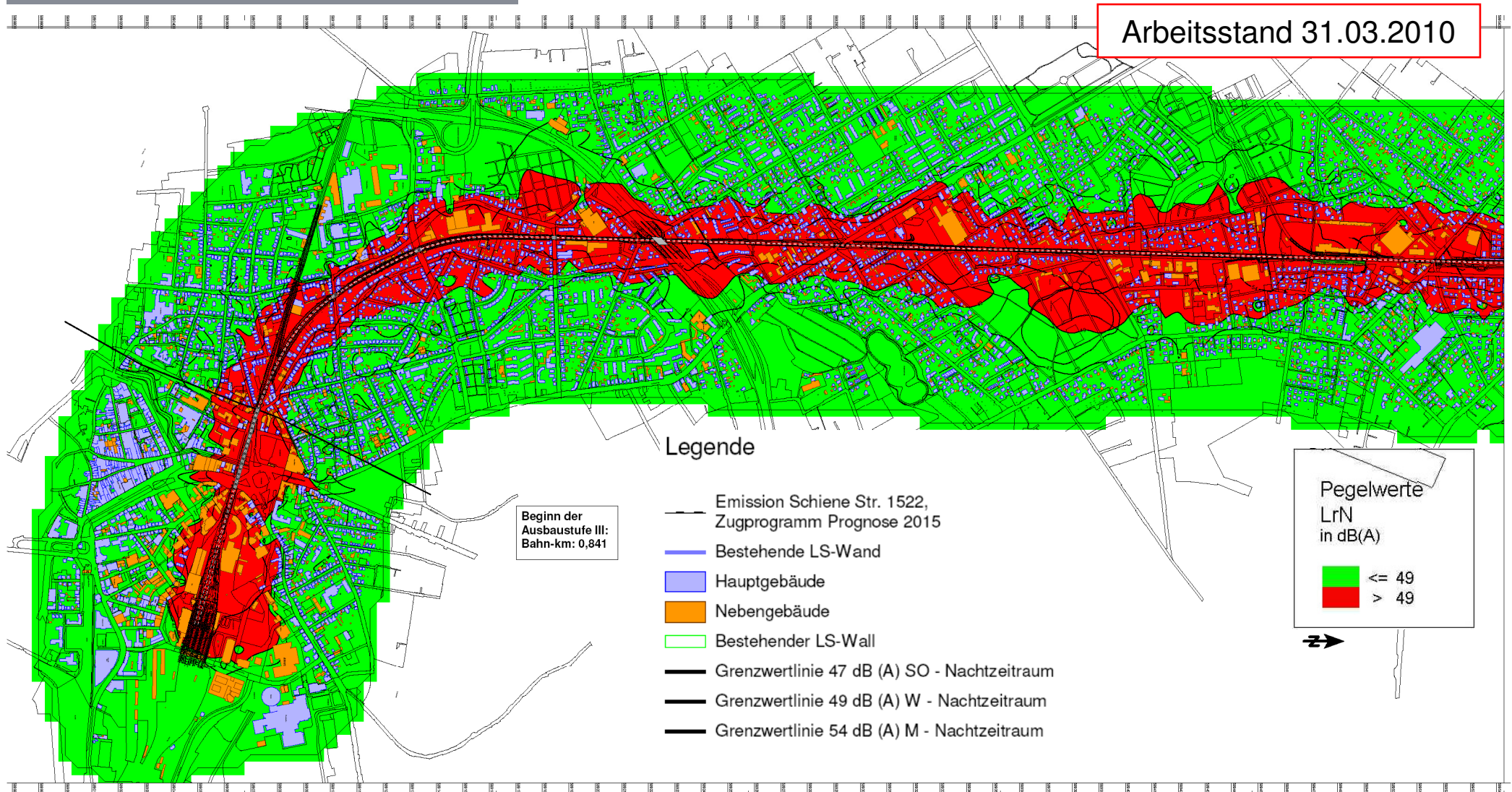
Änderungen der Ergebnisse können zum jetzigen Zeitpunkt nicht ausgeschlossen werden, da die Aufhebung des **BÜ Alexanderstraße schalltechnisch noch untersucht werden muss und im Zuge der **Genehmigungsplanung** zum PFA 1 noch weitere Präzisierungen erfolgen!**

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Schalltechnische Untersuchung - Zwischenergebnisse

Isophonen nachts ohne Lärmschutzwände (Prognose 2015)

Arbeitsstand 31.03.2010

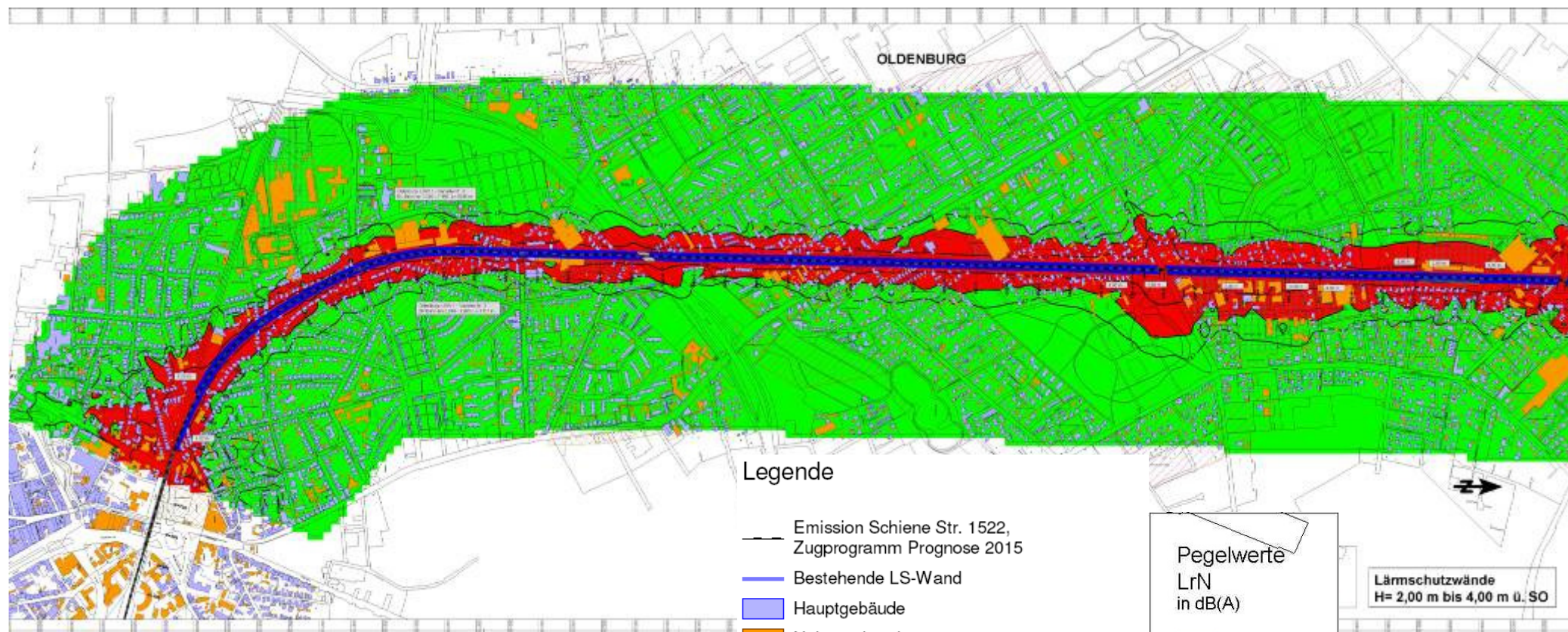


1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Schalltechnische Untersuchung - Zwischenergebnisse

Isophonen nachts mit Lärmschutzwänden H = 2,0-4,0 m (Prognose 2015)

Blatt 1 - Arbeitsstand 31.03.2010



Legende

- Emission Schiene Str. 1522, Zugprogramm Prognose 2015
- Bestehende LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bestehender LS-Wall
- Grenzwertlinie 47 dB (A) SO - Nachtzeitraum
- Grenzwertlinie 49 dB (A) W - Nachtzeitraum
- Grenzwertlinie 54 dB (A) M - Nachtzeitraum

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

- ≤ 49
- > 49

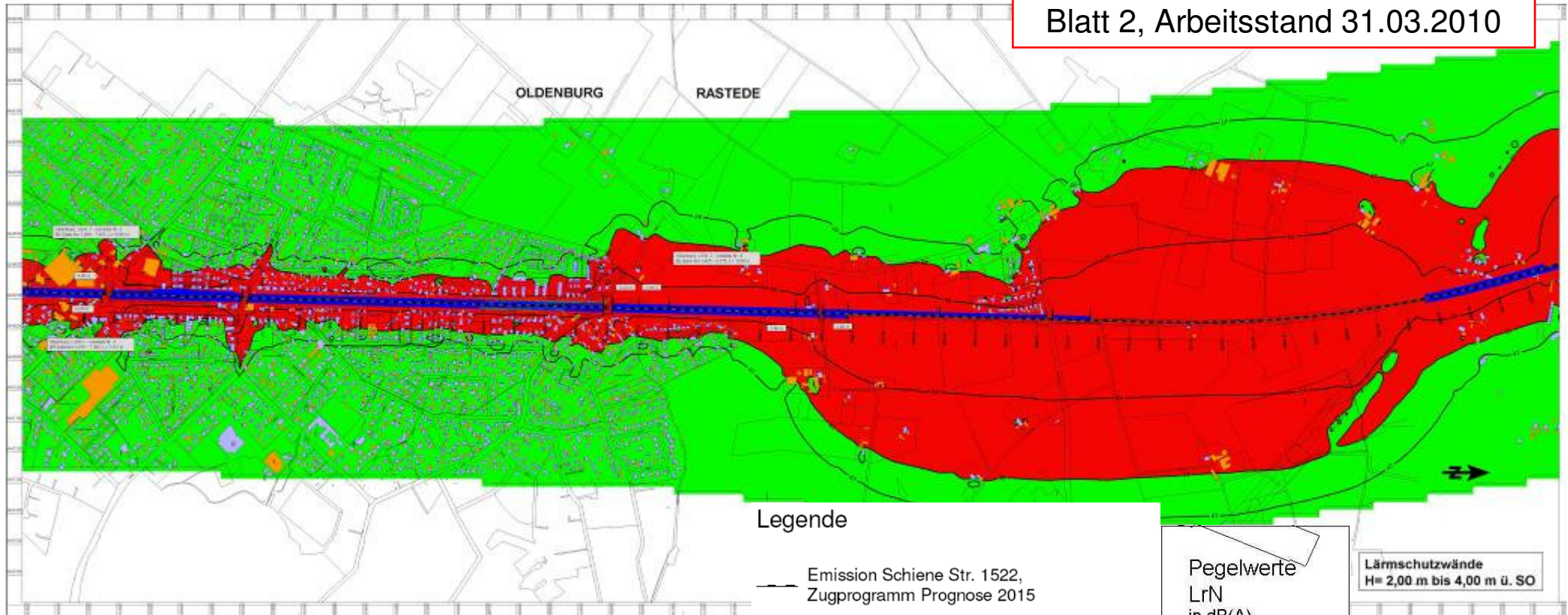
Lärmschutzwände
H= 2,00 m bis 4,00 m ü. SO

1. ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Schalltechnische Untersuchung - Zwischenergebnisse

Isophonen nachts mit Lärmschutzwänden H = 2,0-4,0 m (Prognose 2015)

Blatt 2, Arbeitsstand 31.03.2010



Legende

- Emission Schiene Str. 1522, Zugprogramm Prognose 2015
- Bestehende LS-Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bestehender LS-Wall
- Grenzwertlinie 47 dB (A) SO - Nachtzeitraum
- Grenzwertlinie 49 dB (A) W - Nachtzeitraum
- Grenzwertlinie 54 dB (A) M - Nachtzeitraum

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

- ≤ 49
- > 49

Lärmschutzwände
H = 2,00 m bis 4,00 m ü. SO

2. Lärmschutz an der Strecke Oldenburg – Bremen Sachstand

- ⌘ **Schallgutachten für die Ortsdurchfahrten Delmenhorst, Ganderkesee, Hude und Oldenburg: wurden bereits vergeben**
- ⌘ **Baubeginn in Delmenhorst: vsl. 2012**
- ⌘ **Fertigstellung im gesamten Streckenbereich: vsl. 2017 aufgrund des sich abzeichnenden großen Umfangs an Lärmschutzwänden**

3. Bahnübergang Alexanderstraße Projektdaten

- ⌘ **Strecke 1522 Oldenburg – Wilhelmshaven, Strecken-km 3,332**
- ⌘ **Landesstraße 824 - Alexanderstraße**
- ⌘ **Baulastträger Schiene: DB Netz AG**
- ⌘ **Baulastträger Straße: Stadt Oldenburg (übertragene Baulastträgerschaft)**
- ⌘ **Vorhandene Sicherung: EBÜT-LzH/F-Fü +vLz, Baujahr 1993**
- ⌘ **Lichtzeichenanlage mit Halbschranken**
- ⌘ **beidseitig abgesetzte Geh- und Radwege**
- ⌘ **Verkehrsbelastung Schiene**
 - Stand 2010 52 Züge pro Tag (44 Nv + 8 Gz)**
 - Prognose 2015 130 Züge pro Tag (44 Nv + 86 Gz)**
- ⌘ **Verkehrsbelastung Straße**
 - 21.000 Kfz pro Tag**
 - 3.300 Radfahrer pro Tag**

3. Bahnübergang Alexanderstraße



3. Bahnübergang Alexanderstraße

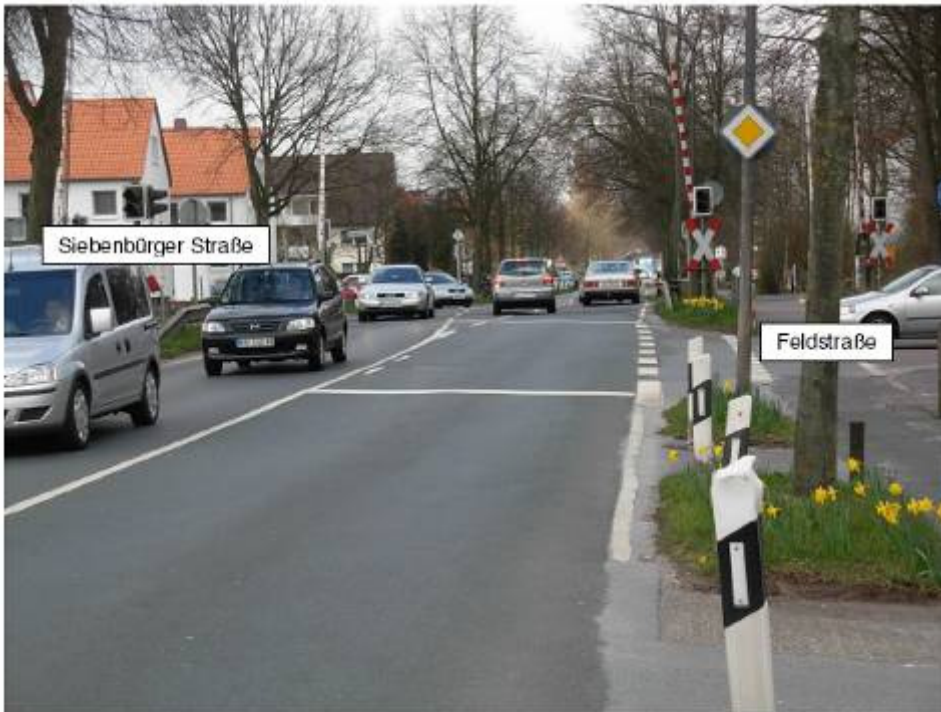


Bild 2.5: Bahnübergang Alexanderstraße mit der Einmündung Feldstraße



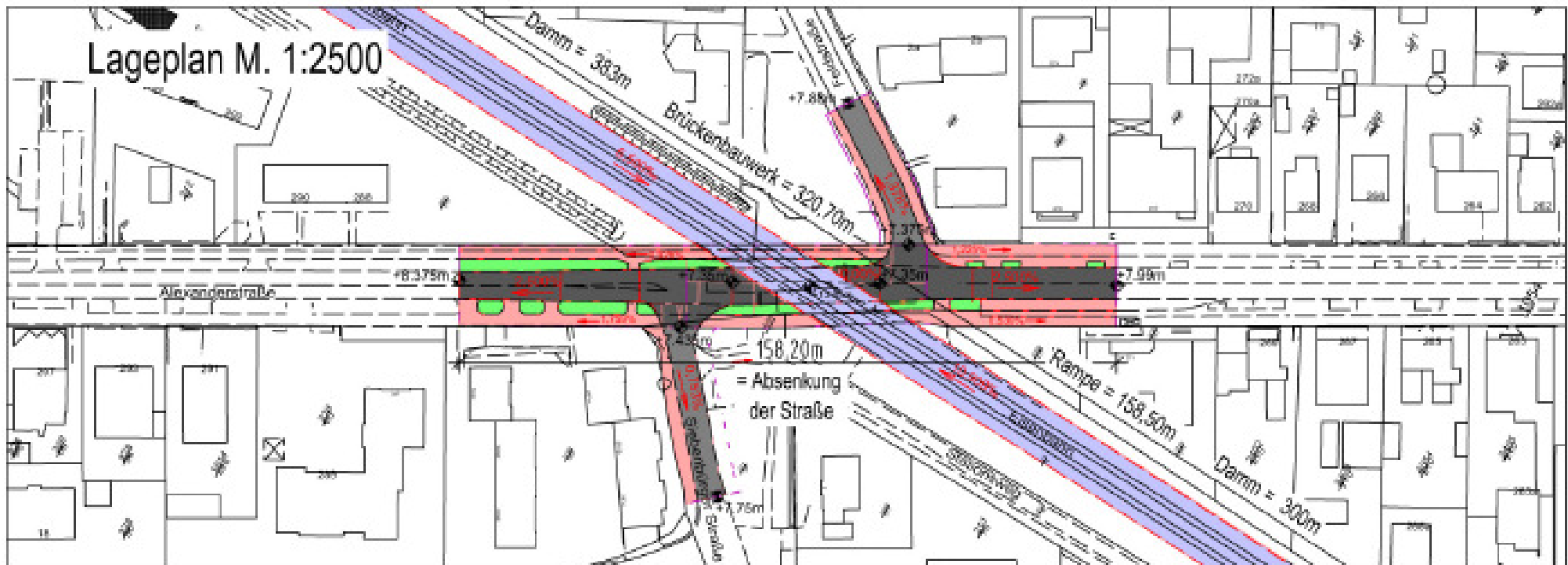
Bild 2.6: Bahnübergang Alexanderstraße mit der Einmündung Siebenbürger Straße

3. Bahnübergang Alexanderstraße Sachstand

- ⌘ Die BÜ-Aufhebung Alexanderstraße ist ab sofort Bestandteil der ABS III
- ⌘ Vorzugsvariante und Planungsumfang wurde in Abstimmung mit der Stadt Oldenburg und dem Eisenbahn-Bundesamt am 29.06.2010 festgelegt
- ⌘ Die Vorentwurfsplanung für die Vorzugsvariante (Teilabsenkung Straße, Anhebung Bahn) wird in Kürze ausgeschrieben
- ⌘ Erweiterung der Umweltverträglichkeitsstudie zur ABS III mit Vergleich der Umweltauswirkungen von drei Varianten plus Nullvariante:
 1. Anhebung der Bahn mit Teilabsenkung der Straße ohne Trog (Vorzugsvar.)
 2. Vollabsenkung der Straße (Straßentrog)
 3. Anhebung der Straße (lange Straßenüberführung)
- ⌘ Zusatzuntersuchungen: Baugrund/ Grundwasser, Stadtbild (Visualisierung), Kfz-Schadstoffimmissionen Nullvariante
- ⌘ Abstimmungsprozess mit dem Brückenbeirat der DB wurde bereits angeschoben

3. Bahnübergang Alexanderstraße

**Vorzugsvariante:
Anhebung der Bahn und teilweise Absenkung der Straße ohne Straßentrog**



3. Bahnübergang Alexanderstraße

Terminübersicht

⌘	Abstimmung Vorzugsvariante und Untersuchungsumfang BÜ Alexanderstraße, Klärung Kostenträgerschaft Vorplanung, Abschluss Planungsvereinbarung mit Stadt OL	03-10/2010
⌘	Fertigstellung Leistungsbild Vorplanung und Abstimmung mit Stadt OL	25.08.2010
⌘	Fertigstellung Ausschreibungsunterlagen und Aufforderung zum beschränkten Teilnehmerwettbewerb	30.08.2010
⌘	Submission	09/2010
⌘	Vergabe Vorplanung BÜ Alexanderstraße	Anfang 10/2010
⌘	Vorplanung BÜ Alexanderstraße inkl. Umweltverträglichkeitsstudie	10/2010 - 05/2011
⌘	Genehmigungsplanung für PFA 1 inkl. BÜ Alexanderstraße	06/2011 - 01/2012
⌘	Planfeststellungsverfahren PFA 1	02/2012 - 11/2013
⌘	Abschluss Kreuzungsvereinbarungen PFA 1	11/2013
⌘	Entwurfsplanung PFA 1	01/2012 - 01/2014
⌘	Vorbereitung und Durchführung Ausschreibung sowie Vergabe der Ausführung	02/2014 - 12/2014
⌘	Ausführung	01/2015 - 2016/2017

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit