



ecology and communication  
Unternehmensberatung GmbH



# Stadtteilzentrum Hundsmühler Straße

Workshop am 18.05.2016



# Workshopergebnisse – Übersicht (Gruppe 1)



**12** Fläche einzeichnen (Gefährlichkeit + spielende Kinder schützen)

**11** Gastronomie erweitern > Kneipe

**13** Namensänderung - Sportplatz Eiersien  
→ Verwechslung Mehrzweckplätzen Hundsmühle sollte regeln

**14** Zusätzliche Einbaus - möglichkeiten

**15** Mittlere Verkehrsinsel sollte schmaler sein (dort sind sich sehr viel Verkehr)  
> Verkehrslenkerpunkt + Autobahnlauf + url - abfahre

**16** Zustand der Grünanlagen + Wege (Baderburgtische) + Bänke

**17** Sozialer Wohnbau, der noch bezahlbar ist  
→ Renovierungsbedarf

**18** Verkehrsstunnel als Einlösung  
Kreisel (Akkumule)  
→ Verkehr umleiten  
Tempo 30 (grüne Welle)

**19** neue Verkehrsplanung!  
⚠ Achtung Wohnungsbau  
Lokalmarkt

**20** Haus Container

**21** Fußgänger - Ampel am Nikolaibachweg  
> Kinderspielen  
> gefährliche Situation  
> hohe Frequenz

**22** Problematisch für Autofahrer (Schwung auf die Straße bekommen) + gefährlich für Fußgänger (basso Steilgergelle aufgrund unebene Straße)  
> Verkehrszeichen schränken das Sichtfeld der Autofahrern

**23** Einbahnstraße, die Verkehr regelt

**24** Nicht nur eine Bedarfampel, sondern die rote Ampel

**25** Allgemein  
> freies WLAN  
> Hundsmühler Straße gestalten + verschnörkeln  
> Umzäunung Stadtkolonnium Mufflere Hundsmühler Straße  
Verkehrskeipe für die Öffentlichkeit öffnen/verschnörkeln

**26** Autofahrer und Fahrradfahrer kommen sich in die Quere, Autofahrer nicht weit genug nach vorne  
→ Schild ausstellen

**27** Parkplatzmangel (auch für Anwohner) - LKW

**28** Fußweg sollte frei für Radfahrer sein

**29** Stadthal - Treff

**30** 2 - Feld - Sporthalle

**31** Radweg erweitern

**32** Gittermaill entsorgen  
> als Parkplätze für LKWs nutzen

**33** Konzept für Gittermaillflächen

**34** Fahrmessstationen überprüfen

**35** Getrankebarnt

**36** Spielplätze

**37** Fußweg in sein schließen  
Balkon  
→ kontinuierliche Pflege  
relaxend

**38** Straßenschilder, Schilderbest  
> mehr Feste!



# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 1)

14) Zusätzliche Einkaufsmöglichkeiten

15) Mittlere Verkehrsinsel sollte schmaler sein (dort staut sich sehr viel Verkehr) > Verkehrsknotenpunkt + Autobahnauf- und -abfahrt

16) Zustand der Grünanlagen + Wege (Bodenburgteiche) + Bänke

Sozialer Wohnbau, der noch bezahlbar ist -> Renovierungsbedarf

Verkehrstunnel als Entlastung > neue Verkehrsplanung!  
Kreisel (Alternative) -> Verkehr umleiten  
Tempo 30 („grüne Welle“)

! Achtung: Wohnungsbau Küstenkanal  
Mauert Küstenkanal

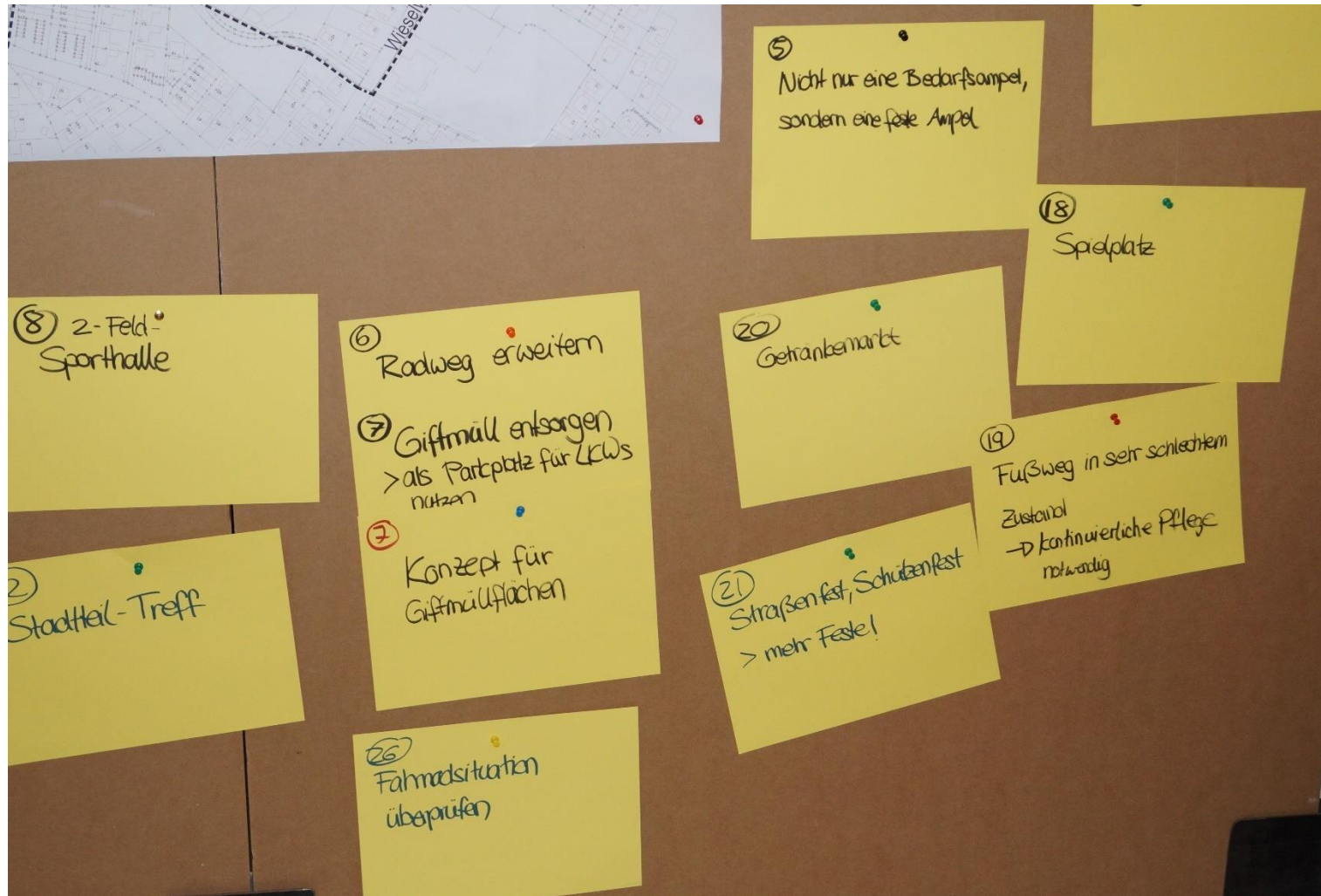
2) Problematisch für Autofahrer (schwierig auf die Straße zu kommen) + gefährlich für Fußgänger (bspw. Stelperfahrt aufgrund unebener Straße)  
> Verkehrsschilder schränken das Sichtfeld der Autofahrer ein

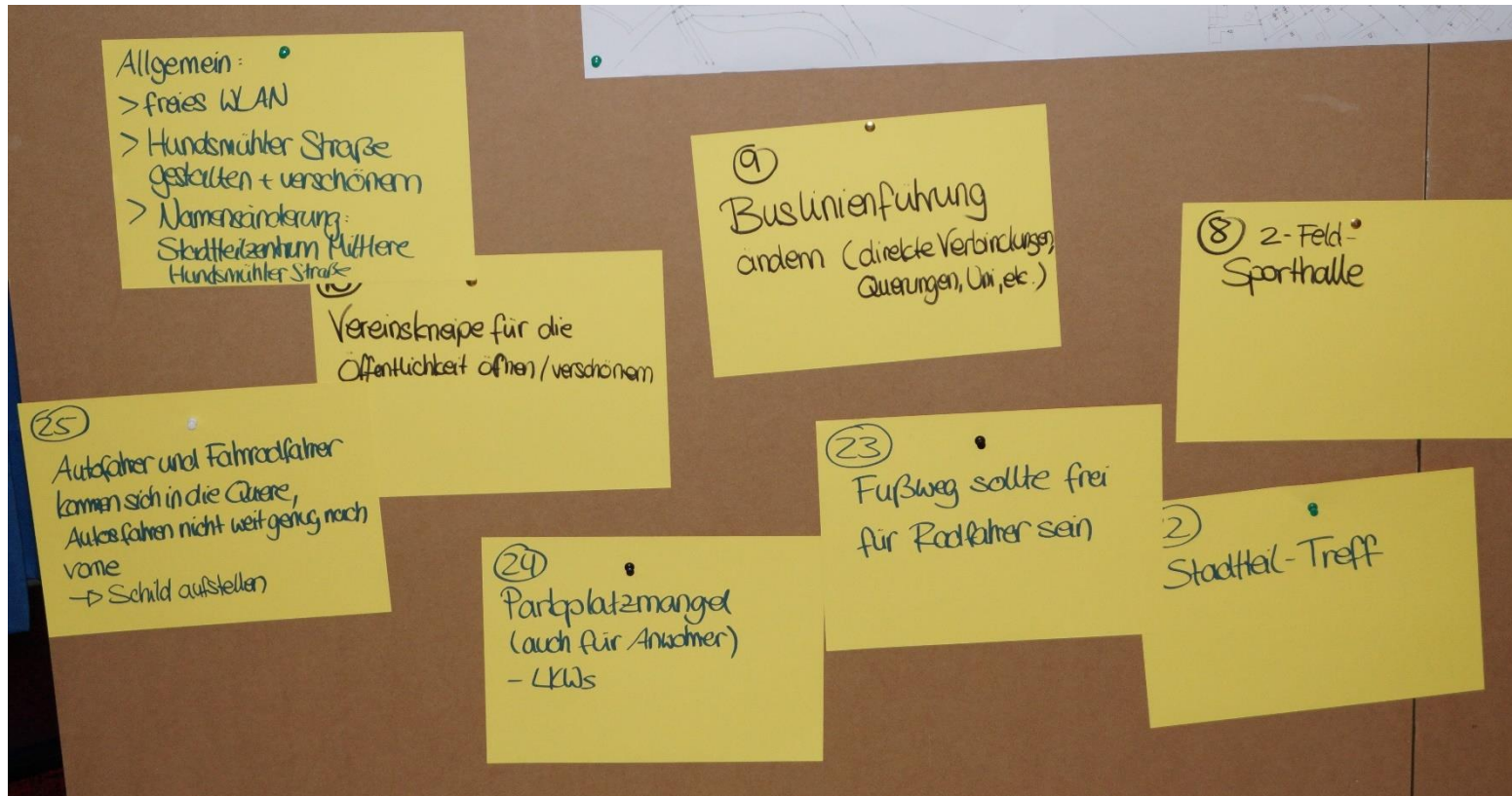
7) Fußgänger-Ampel am Nikolai Kirchweg  
> Kindergarten  
> gefährliche Situation  
> hohe Frequenz

3) Einbahnstraße, die Verkehr regelt

5)

# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 1)





# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 1)

Fläche einzäunen  
(Gefahr mindern + spielende Kinder schützen)

11  
Gastronomie erweitern  
> Kneipe

13  
Namensänderung:  
Sportpark Eversten  
→ Verwechslung/Mehrdeutigkeiten  
Hundsmühler Höhe regeln

14  
Zusätzliche Einbaus-  
möglichkeiten

15  
Mittlere Verkehrs-  
schmäler sein  
(dort staut sich so  
> Verkehrsknopf  
Autobahnauf





# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 1)





# Workshopergebnisse – Übersicht (Gruppe 2)

1) Fahrradabstellplätze an drei ECK

2) Für Fahrrad abgestellt ermöglicht

3) Öffnung sinnvoll für Fahrradverkehr

4) Bundesstraßen über den kommunalen Bereich im Stadtgebiet

4a) Enttunnelung des H. Hofes

allgemein  
#Fahradverkehr stärken  
\* Barrierefrei am Daxler Sockel

5) Verbünden Westfalen-Damm

6) Ausbau des Fahrradverkehrs

7) Erweiterung des Sport oder Freizeitgelände

allgemein  
intellektuelles Zentrum  
→ ziele Kirche  
→ Selbstverständnis da

12) Tierschutz  
13) Spielplatz

10) Saunabau?

11) Fahrradweg

bei moderner bebauter Fläche → Berücksichtigung des Stadtbildes

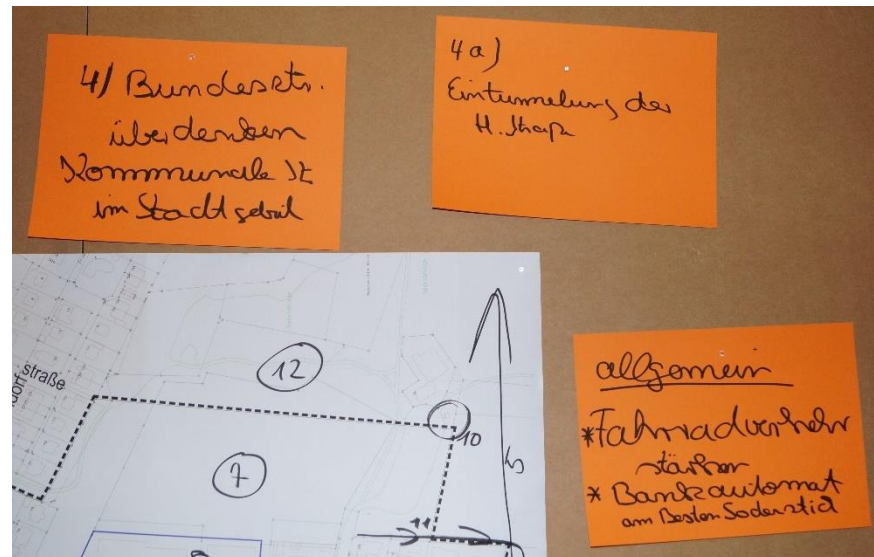
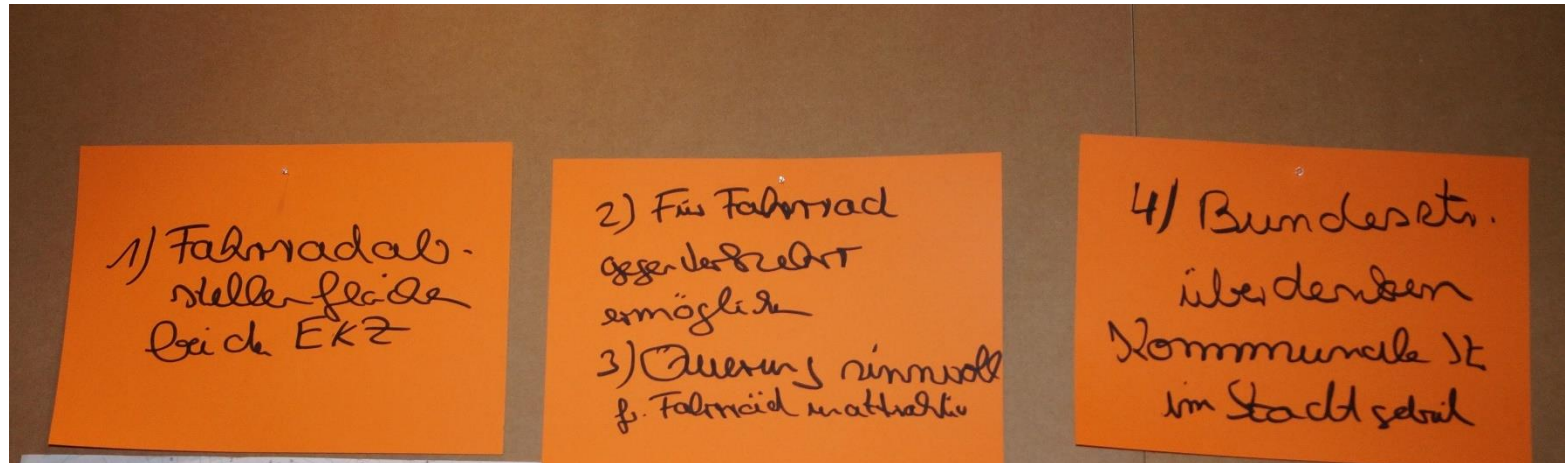
8) Fitnessstudio

9) saniertes Rathaus und Kindertagesstätte

Sit das Stadtbild nicht aber ja nicht ausgelastet!



# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 2)





# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 2)

The image shows a detailed urban planning map with various streets and areas marked. Handwritten annotations in blue and black ink are present on the map, including circled numbers (1-13) and arrows indicating directions or connections. The streets shown include Zinzendorfstraße, Hundsmühler Straße, Dachsweg, Hermelinweg, Ahlkenweg, Müßelweg, Hagenkamp, Tegelkamp, Nikolakirchweg, and Rügener Ring.

**allgemein**  
\* Fahrradverkehr stärken  
\* Bankautomat am Posten Sodenstiel

5) Verbindung Westfalen Damm  
6) Ausbau des Fahrradweges zum Hauptweg

7) Erweiterung des Sport oder Freizeitgelände

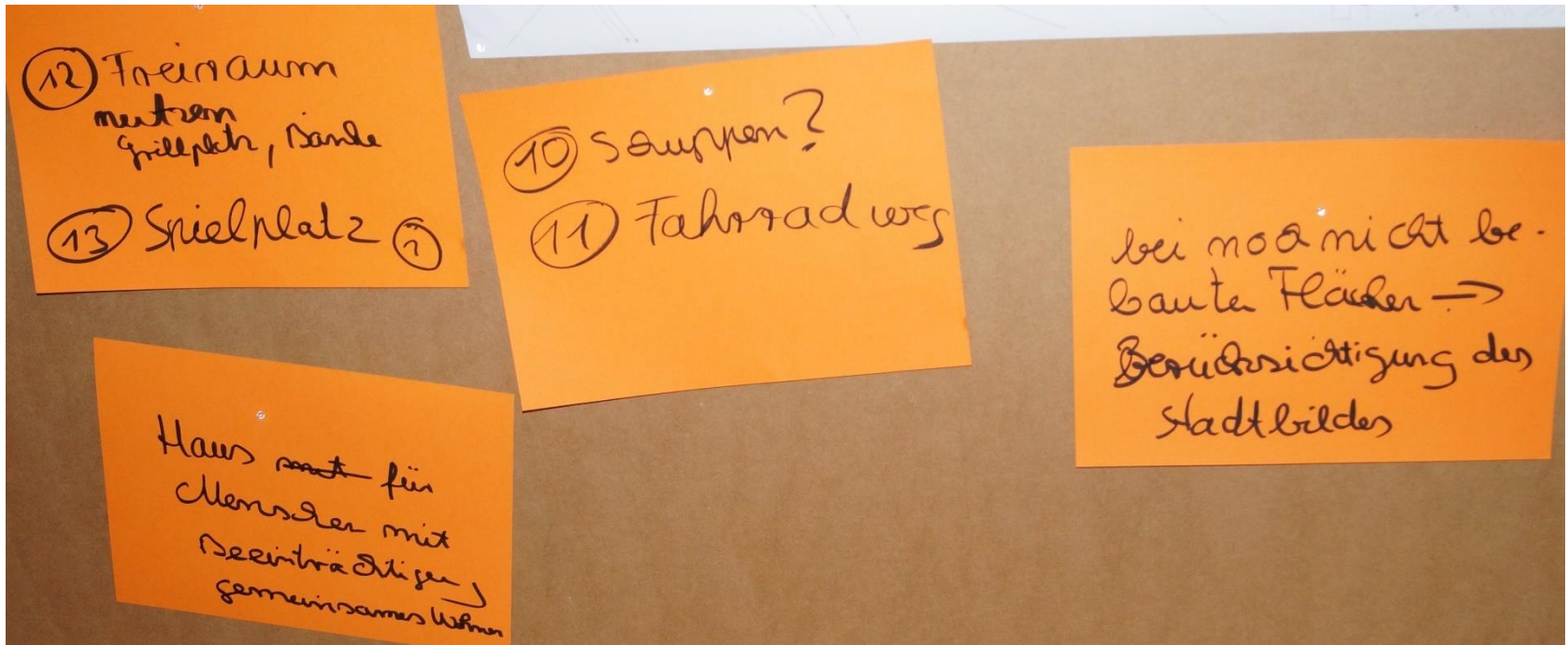
8) Fitnessstudio  
9) ausgebauter Rechts- und Linksabfuhr für Ringverkehr

bei moa nicht bebauten Flächen → Berücksichtigung des Stadtbildes

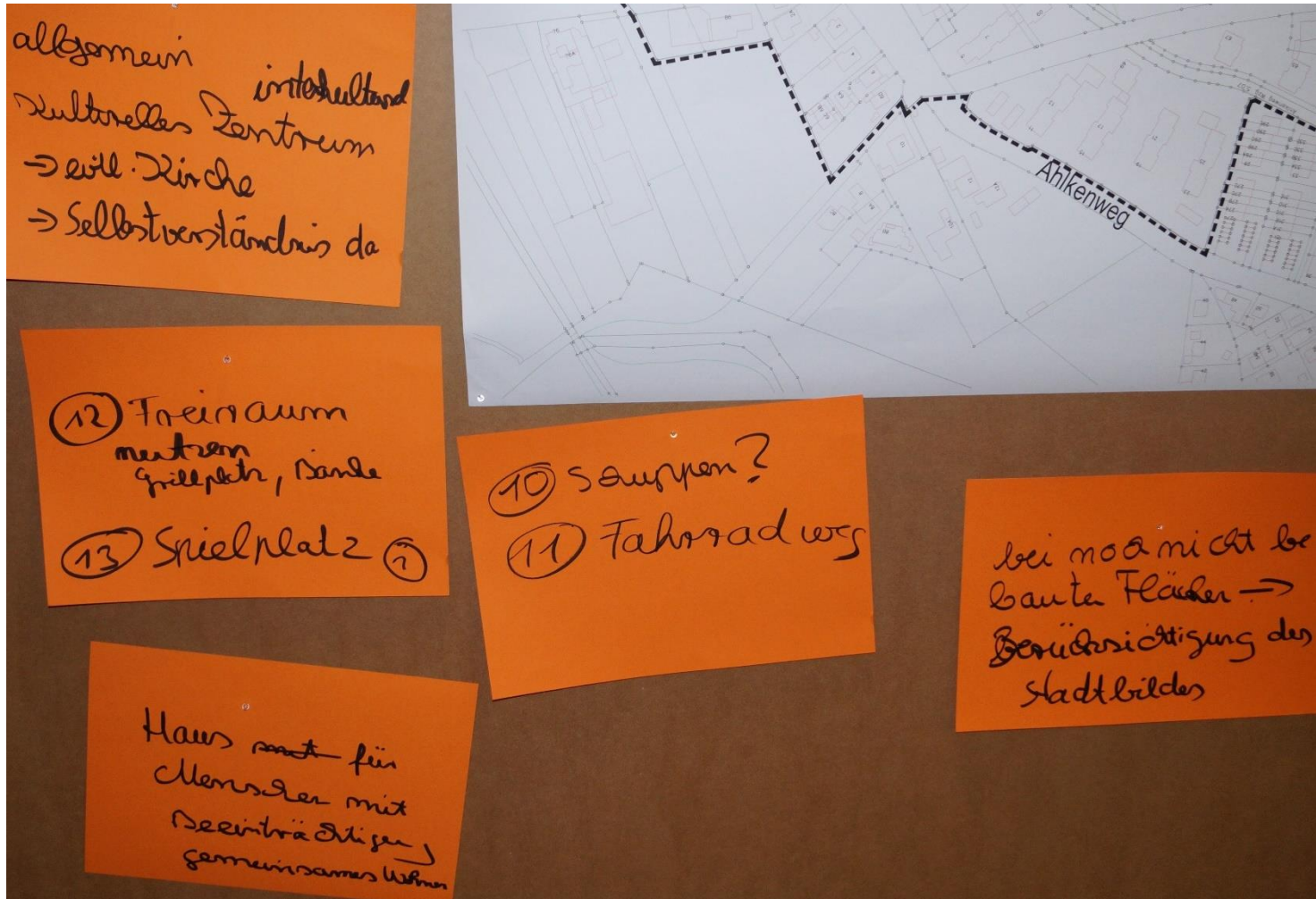
ist das Stadtteil zentraler als jetzt?  
ausgebaut?



# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 2)



# Workshopergebnisse – In Detail (Gruppe 2)



allgemein <sup>interkulturell</sup>  
kulturelles Zentrum  
→ evtl. Kirche  
→ Selbstverständnis da

12) Freiraum  
mit dem  
Grillplatz, Barde

13) Spielplatz ⑦

10) Saunen?  
11) Fahrradweg

bei mo2 nicht be-  
baute Flächen →  
Berücksichtigung des  
Stadtbildes

Haus ~~mit~~ für  
Menschen mit  
Beeinträchtigten  
gemeinsames Wohnen







**ecology and communication**  
Unternehmensberatung GmbH

ecco ecology + communication  
Unternehmensberatung GmbH

Auguststr. 88  
26121 Oldenburg  
Fon +49 (441) 77905-0  
Fax +49 (441)77905-19  
<http://www.ecco.de>

# Wenn Sie noch Antworten brauchen...

## ... Kontaktieren Sie uns!

