

1005 Verkehrswege in der Verkehrssicherungspflicht der Stadt Oldenburg 2018 bis 2025

Jahr	Fahrbahnen		Gehwege		Radwege		Verbindungswege		Parkplätze	
	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11
2018	631	3.622	546	1.060	160	266	124	344	6	55
2019	632	3.635	549	1.065	160	266	124	344	6	56
2020	635	3.658	550	1.068	161	269	127	351	6	57
2021	640	3.664	550	1.068	161	269	127	352	7	58
2022	640	3.664	550	1.068	161	269	127	352	7	58
2023	658	3.751	550	1.068	161	269	132	382	7	58
2024 ¹	650	3.736	553	1.073	163	273	129	333	5	24
2025	651	3.741	553	1.074	163	272	129	334	5	26

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Straßenunterhaltung

¹ Privatstraßen doppelt erfasst.

1006 Linienverkehr der VWG 2011 bis 2025

Jahr	Fahrgäste in Tausend	Fahrgäste je Hundert Einwohner	Fahrplan-Kilometer in Tausend	Monat 2025	Fahrplan-kilometer in Tausend	Fahrgäste in Tausend
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7
2011	17.427	10.746	6.352	Januar	819	1.680
2012	17.545	10.798	6.562	Februar	744	1.684
2013	17.790	11.213	6.726	März	812	1.690
2014	17.627	11.110	6.703	April	736	1.688
2015	18.166	11.290	7.038	Mai	788	1.680
2016	19.467	11.883	7.561	Juni	771	1.682
2017	19.317	11.791	7.139	Juli	754	1.687
2018	20.132	12.288	7.234	August	748	1.763
2019	20.586	12.560	7.859	September	759	1.795
2020	14.633	8.654	8.424	Oktober	731	1.796
2021	14.127	8.329	8.553	November	734	1.744
2022	18.180	10.449	8.731	Dezember	707	1.787
2023	19.726	11.267	8.921			
2024	20.776	11.788	9.038			
2025	20.676	11.707	9.103			

Quelle: Verkehr und Wasser GmbH (VWG)

Im Jahr 2018 konnte die VWG erstmalig die Grenze von 20 Millionen Fahrgästen überschreiten. Infolge der Corona-Pandemie war im Jahr 2020 und 2021 ein dramatischer Rückgang zu verzeichnen. Seit dem Jahr 2022 erfolgte eine Erholung der Fahrgastzahlen.