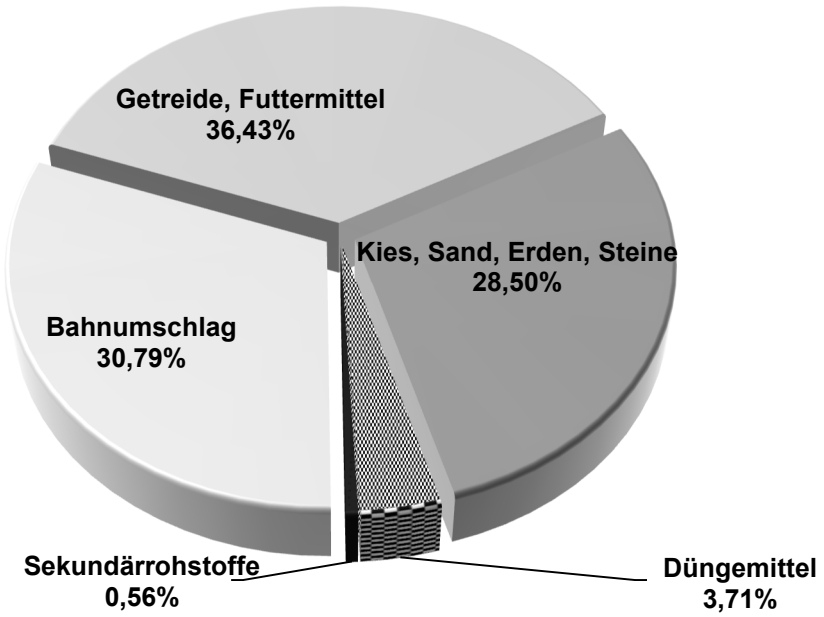
0332 Anteil der Gütergruppen am Jahresumschlag 2019 bis 2024

Gütergruppen	in Tonnen						Veränderungen zum Vorjahr	
	2019	2020	2021	2022	2023	2023	Tonnen	Prozent
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9
Getreide, Futtermittel	426.194	429.148	350.361	402.910	445.923	**398.121**	**-47.802**	**-10,7**
Kies, Sand, Erden, Steine	636.456	548.533	465.568	348.095	309.638	**311.405**	**1.767**	**0,6**
Düngemittel	34.334	51.464	35.865	32.964	39.645	**40.570**	**925**	**2,3**
Sekundärrohstoffe (Altmetall)	14.023	33.439	31.333	13.811	10.101	**6.144**	**-3.957**	**-39,2**
Bahnumschlag	32.842	37.358	183.207	275.477	329.215	**336.488**	**7.273**	**2,2**
insgesamt	**1.143.849**	**1.099.942**	**1.066.334**	**1.073.257**	**1.134.522**	**1.092.728**	**-41.794**	**-3,7**

Quelle: Statistik 2023 Eigenbetrieb Hafen

Anteil der Gütergruppen am Jahresumschlag 2024



2024 wurden insgesamt 1.092.728 Tonnen Güter umgeschlagen. Dies entspricht einer Minderung um 3,68 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Im Einzelnen wurden 577.060 Tonnen Erzeugnisse aus der Land- und Forstwirtschaft, 448.411 Tonnen Baustoffe, 61.113 Tonnen Düngemittel und 6.144 Tonnen Sekundärrohstoffe und sonstige Güter in Oldenburg per Schiff und Bahn verladen.

Das durchschnittliche Ladungsgewicht pro Schiff in den Oldenburger Häfen betrug 2024 bei Seeschiffen 1.866 Tonnen und bei Binnenschiffen 1.058 Tonnen.

2024 liefen 13 Seeschiffe und 692 Binnenschiffe den Oldenburger Hafen an (insgesamt 705 Schiffe).

Der Bahnverkehr musste aufgrund des Wegfalls der Seeschiffe gegenüber dem Vorjahr erneut gesteigert werden, siehe Text Tabelle 0334. 168 Züge mit 5.381 eingesetzten Waggons und einem Gewicht von 336.488 Tonnen zeigen rollten den Oldenburger Hafen an. Bei den Gütern im Bahnverkehr handelt es sich mit 178.939 Tonnen hauptsächlich um Erzeugnisse der Landwirtschaft. Daneben entfallen 137.006 Tonnen auf Baustoffe und 20.543 Tonnen Düngemittel.