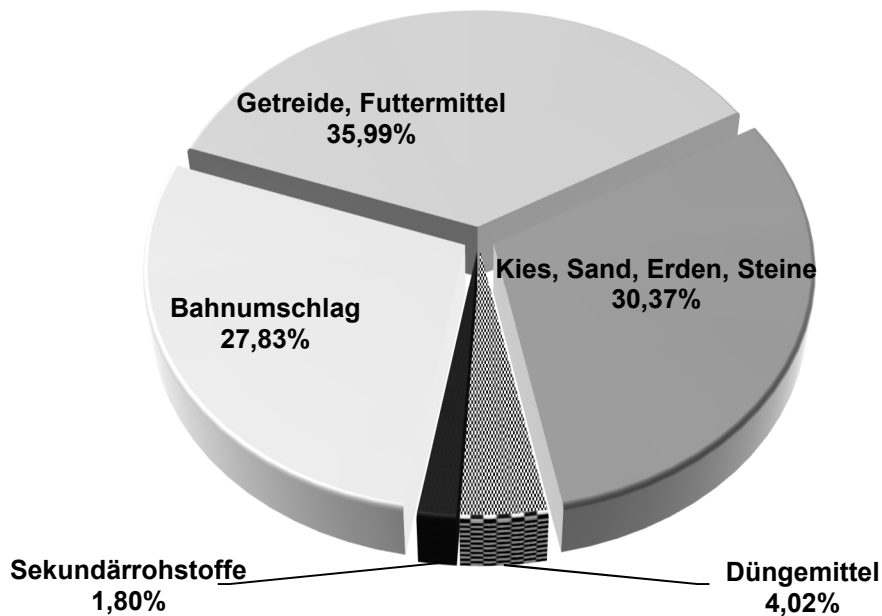


0332 Anteil der Gütergruppen am Jahresumschlag 2020 bis 2025

Gütergruppen	in Tonnen						Veränderungen zum Vorjahr	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tonnen	Prozent
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9
Getreide, Futtermittel	429.148	350.361	402.910	445.923	398.121	398.283	162	0,0
Kies, Sand, Erden, Steine	548.533	465.568	348.095	309.638	311.405	336.067	24.662	7,9
Düngemittel	51.464	35.865	32.964	39.645	40.570	44.505	3.935	9,7
Sekundärrohstoffe (Altmittel)	33.439	31.333	13.811	10.101	6.144	19.902	13.758	223,9
Bahnumschlag	37.358	183.207	275.477	329.215	336.488	307.974	-28.514	-8,5
insgesamt	1.099.942	1.066.334	1.073.257	1.134.522	1.092.728	1.106.731	14.003	1,3

Quelle: Statistik 2023 Eigenbetrieb Hafen

Anteil der Gütergruppen am Jahresumschlag 2025



2024 wurden insgesamt 1.106.731 Tonnen Güter umgeschlagen. Dies entspricht einer Steigerung von 1,28 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Im Einzelnen wurden 490.216 Tonnen Erzeugnisse aus der Land- und Forstwirtschaft, 527.454 Tonnen Baustoffe, 69.159 Tonnen Düngemittel und 19.902 Tonnen Sekundärrohstoffe und sonstige Güter in Oldenburg per Schiff und Bahn verladen.

Das durchschnittliche Ladungsgewicht pro Schiff in den Oldenburger Häfen betrug 2025 bei Binnenschiffen 1.018 Tonnen.

2025 liefen 785 Binnenschiffe den Oldenburger Hafen an.

Der Bahnverkehr konnte aufgrund von Schäden und Ausfällen an der Eisenbahnklappbrücke in Oldenburg nicht gesteigert werden. 142 Züge mit 4.817 eingesetzten Waggons und einem Gütergewicht von 307.974 Tonnen rollten den Oldenburger Hafen an. Bei den Gütern im Bahnverkehr handelt es sich mit 191.387 Tonnen hauptsächlich um Baustoffe. Daneben entfallen 91.933 Tonnen auf Erzeugnisse der Landwirtschaft und 24.654 Tonnen auf chemische Erzeugnisse wie Düngemittel.