

### 0333 Bahnumschlag in der Stadt Oldenburg 2024 nach Monaten

Monat	Anzahl der Züge	Anzahl der Güterwagen	Gewicht in Tonnen
S 1	S 2	S 3	S 4
Januar	9	250	15.360,28
Februar	17	525	32.353,77
März	15	447	27.619,18
April	17	562	34.468,06
Mai	17	565	35.318,72
Juni	15	517	32.580,02
Juli	18	599	38.215,29
August	11	347	21.269,93
September	9	274	16.785,94
Oktober	11	371	23.770,35
November	16	554	35.399,10
Dezember	13	370	23.347,42
<b>Gesamt</b>	<b>168</b>	<b>5.381</b>	<b>336.488,06</b>
<b>Monatsdurchschnitt</b>	<b>14</b>	<b>448</b>	<b>28.040,67</b>

#### Anteile der Gütergruppen in Tonnen

01 Land und Forst, Fischerei	03 Erze, Steine, Erden, Bergbau	07 Kokerei, Mineralöle	08 Chemische Erzeugnisse	10 Metalle und Metall- erzeugnisse	14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	20 sonstige Güter	Gesamt
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8
178.939,36	137.005,97	0,00	20.542,73	0,00	0,00	0,00	336.488,06

Quelle: Amt für Wirtschaftsförderung - Hafenburg

### 0334 Aufstellung Fahrgastschiffe - Anleger "Alter Stadthafen" 2024

2024	Fahrgast- schiffe	Ausstellungs- schiffe	Gastronomie- schiffe	Traditions- schiffe	Gesamtläufe
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6
Anmeldungen	33	1	0	0	34
Absagen	7	0	0	0	7
<b>Gesamt</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

Quelle: Amt für Wirtschaftsförderung - Hafenburg

33 Fahrgastschiffe und ein Ausstellungsschiff hatten sich 2024 für einen Liegeplatz am Anleger im Alten Stadthafen angemeldet. Davon wurden 7 Anmeldungen aufgrund von Brücken- und Schleusensperrungen wieder storniert. 2024 erreichten somit insgesamt 27 Schiffe den Oldenburger Stadthafen. Die meisten Fahrgastschiffe hatten eine Länge von 82 Meter.

Die Brückenkollision Anfang 2024 in Elsflöth durch ein Binnenschiff hat weitreichende Folgen für die Stadt Oldenburg. Der Schaden an der Eisenbahnklappbrücke und der erfolgte Einbau einer festen Behelfsbrücke bedeutete das vorläufige Ende der Seeschifffahrt nach Oldenburg. Damit verliert die Stadt eine zentrale Verkehrsverbindung mit drastischen wirtschaftlichen Konsequenzen für die Hafenbetriebe. Unter anderem durch die weitere Steigerung im Bahnverkehr konnte die Hafenwirtschaft auch 2024 trotzdem wieder über eine Million Tonnen Güter im Oldenburger Hafen umschlagen. Der Oldenburger Hafen hatte auch 2024 wieder positive Auswirkungen auf die lokale Beschäftigungslage und trug zur nachhaltigen wirtschaftlichen Entwicklung bei.