

## Kapitel 04 - Bauen und Wohnen

**0420 Anzahl der Ingenieurbauwerke 2015 bis 2025**

Jahr	Anzahl/ Fläche in Quadrat- meter	Ingenieurbauwerke <sup>1</sup>						
		Straßen- brücken <sup>2</sup> (Stützweite größer als 2 Meter)	Fußgänger- brücken	Stütz- bauwerke	Straßen- tunnel <sup>3</sup>	Trog- bauwerke <sup>4</sup>	Fußgänger- tunnel	Lärmschutz- bauwerke
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9
2015	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2016	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2017	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2018	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2019	Anzahl	108	55	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.560	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2020	Anzahl	108	53	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.600	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2021	Anzahl	108	54	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.694	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2022	Anzahl	108	54	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.694	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2023	Anzahl	108	53	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.695	6.270	3.000	4.600	460	13.200
2024 <sup>5</sup>	Anzahl	108	52	17	1	1	3	6
	Fläche	20.050	2.649	6.270	3.000	4.600	460	13.120
2025 <sup>6</sup>	Anzahl	<b>108</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	Fläche	<b>20.050</b>	<b>2.681</b>	<b>6.270</b>	<b>3.000</b>	<b>4.600</b>	<b>460</b>	<b>13.120</b>

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Tiefbau

<sup>1</sup> Definition nach DIN 1076 (Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen)<sup>2</sup> Enthalten sind fünf Brücken über die Autobahnen, bei denen die Stadt Oldenburg nur den Fahrbahnbelag und die Beschilderung unterhält.<sup>3</sup> Das Bauwerk im Zuge der Straßburger Straße unterhalb der Bahnstrecke Oldenburg-Bremen ist nach der Definition der DIN 1076 ein Tunnel, weil die Länge 80 Meter überschreitet. Die tatsächliche Länge beträgt 93 Meter.<sup>4</sup> Als Trogbauwerk bezeichnet man die Straßenunterführung im Zuge der Ammerländer Heerstraße unterhalb der Bahnstrecke Oldenburg-Leer.<sup>5</sup> 2024 wurde die Brücke am Tweelbäker See zurückgebaut.<sup>6</sup> 2025 erfolgte der Rückbau von zwei weiteren Brücken, Tweelbäker See und Gartenanlage Pophankenweg, sowie ein Brückenneubau in der Graf-Spee-Straße.