

Kapitel 10 - Verkehr und Versorgung

1005 Verkehrswege in der Verkehrssicherungspflicht der Stadt Oldenburg 2015 bis 2022

Jahr	Fahrbahnen		Gehwege		Radwege		Verbindungswege		Parkplätze	
	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter	Kilometer	Tausend Quadratmeter
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11
2015	631	3.622	547	1.225	159	225 ^f	119	332	6	55
2016	631	3.622	547	1.225	159	225 ^f	119	332	6	55
2017	631	3.622	547	1.225	159	225 ^f	119	332	6	55
2018	631	3.622	546	1.060	160	266	124	344	6	55
2019	632	3.635	549	1.065	160	266	124	344	6	56
2020	635	3.658	550	1.068	161	269	127	351	6	57
2021	640	3.664	550	1.068	161	269	127	352	7	58
2022	640	3.664	550	1.068	161	269	127	352	7	58

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Straßenunterhaltung

1006 Linienverkehr der VWG 2008 bis 2022

Jahr	Fahrgäste in Tausend	Fahrgäste je Hundert Einwohner	Fahrplan-Kilometer in Tausend	Monat 2021	Fahrplan-kilometer in Tausend	Fahrgäste in Tausend
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7
2008	16.394	10.274	6.036	Januar	706	1.163
2009	16.923	10.558	6.094	Februar	664	1.246
2010	17.582	10.898	6.102	März	740	1.261
2011	17.427	10.746	6.352	April	689	1.115
2012	17.545	10.798	6.562	Mai	761	1.221
2013	17.790	11.213	6.726	Juni	721	2.195
2014	17.627	11.110	6.703	Juli	747	1.803
2015	18.166	11.290	7.038	August	774	1.585
2016	19.467	11.883	7.561	September	768	1.818
2017	19.317	11.791	7.139	Oktober	647	1.643
2018	20.132	12.288	7.234	November	766	1.606
2019	20.586	12.560	7.859	Dezember	748	1.524
2020	14.633	8.654	8.424			
2021	14.127	8.329	8.553			
2022	18.180	10.449	8.731			

Quelle: Verkehr und Wasser GmbH

Im Jahr 2018 konnte die VWG erstmalig die Grenze von 20 Millionen Fahrgästen überschreiten. Infolge der Corona-Pandemie war im Jahr 2020 und 2021 ein dramatischer Rückgang zu verzeichnen. Im Jahr 2022 erfolgte eine erste Erholung der Fahrgastzahlen.