

Kapitel 10 - Verkehr und Versorgung

1010 Carsharing in Oldenburg: Fahrberechtigte, Stationen und Fahrzeuge Ende 2007 bis 2022

Jahr	Fahr- berechtigte ¹ gesamt	Stationen gesamt	Fahrzeug- zahl gesamt	cambio Fahr- berechtigte	cambio Stationen	cambio Fahrzeug- zahl	Ford- Carsharing Fahrbe- rechtigte im DB-Verbund	Ford- Carsharing Stationen im DB-Verbund	Ford- Carsharing Fahrzeug- zahl im DB-Verbund	flinkster/ DB-Carsharing Stationen im DB-Verbund	flinkster/ DB-Carsharing Fahrzeugzahl im DB-Verbund
S 1	S 2	S 3	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12
2007	353	9	16	353	7	14	0	0	0	2	2
2008	445	8	18	445	6	16	0	0	0	2	2
2009	495	8	20	495	6	18	0	0	0	2	2
2010	599	8	22	599	6	20	0	0	0	2	2
2011	668	10	24	668	8	22	0	0	0	2	2
2012	815	12	27	815	10	25	0	0	0	2	2
2013	979	12	29	979	10	27	0	0	0	2	2
2014	1.223	19	38	1.138	12	29	85	5	7	2	2
2015	1.497	23	45	1.364	15	34	133	7	6	2	2
2016	1.633 ²	25	48	1.633	15	35	•	8	11	2	2
2017	2.299	20 ²	48 ²	1.959	18	46	340	•	•	2	2
2018	2.617	34	67	2.237	21	53	380	11	12	2	2
2019	2.961 ³	36	73	2.961	25	59	•	11	12	2	2
2020	3.509 ⁴	37	74	3.309	28	64	200 ⁵	5 ^r	8	2	2
2021	4.041 ⁴	36 ^r	83	3.841	29	72	200 ⁵	5 ^r	9	2	2
2022	4.514	39	90	4.314	32	82	200 ⁵	5	6	2	2

Quelle: Stadt Oldenburg - Fachdienst Mobilität

¹ Berücksichtigt wurden Fahrberechtigte von cambio sowie Ford Carsharing.

² Vorläufiges Ergebnis.

³ Die Anzahl der Fahrberechtigten von Ford Carsharing liegt nicht vor.

⁴ Vorläufiges Ergebnis, da die Anzahl der Fahrberechtigten von Ford Carsharing ungefähre Angaben sind.

⁵ circa

In Oldenburg existieren derzeit vier Carsharing-Anbieter, die sukzessive auf den Markt gekommen sind. Im Jahre 1992 startete cambio Oldenburg das Carsharing-Angebot als „StadtTeilAuto“-Verein. Im April 2003 entwickelte sich daraus cambio Oldenburg („StadtTeilAuto Oldenburg cambio GmbH“). Zu dieser Zeit existierten 11 Fahrzeuge, die durch 199 Fahrberechtigte genutzt wurden. Seit Oktober 2004 kooperiert cambio Oldenburg mit der VWG (Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg). Bis Mitte April 2023 ist die Anzahl der cambio Fahrzeuge auf 85, die Anzahl der Stationen auf 34 gestiegen und 4.506 Fahrberechtigte nutzten das Angebot von cambio in Oldenburg. Zweiter Anbieter in Oldenburg war „flinkster“ (Carsharing der Deutschen Bahn), seit 2004 stehen am Oldenburger Hauptbahnhof Süd beziehungsweise Zentraler Omnibusbahnhof insgesamt zwei Carsharing-Fahrzeuge von „flinkster“ bereit. Die Anzahl der Fahrberechtigten von „flinkster/ DB Connect“ liegt leider nicht für Oldenburg vor. Deutschlandweit sind es aggregiert rund 400.000. Der dritte Anbieter, seit März 2014 ist das Oldenburger Autohaus Munderloh. Im April 2023 hat Munderloh 6 Fahrzeuge von „Ford Carsharing“ an fünf Stationen in Oldenburg auf dem Markt gebracht. Die Zahl der Fahrberechtigten bei „Ford Carsharing“ lag im Oktober 2018 bei 380. Besonderheit ist, dass das Carsharing von Ford Munderloh im DB-Verbund angeboten wird. Insgesamt nutzten ungefähr 4.514 Fahrberechtigte Mitte April 2023 das Carsharing in Oldenburg. Anfang 2023 kam mit der Firma all to drive GmbH in Kooperation mit der Firma EWE GO GmbH, ein vierter Carsharinganbieter auf den Oldenburger Carsharingmarkt. Dieser Anbieter setzt von Beginn an auf batterieelektrische Fahrzeuge. Aktuell wird schrittweise an fünf Innenstadstandorten der Einsatz von neun E-Autos realisiert. In der Bremer Heerstraße ist eine weitere E-Carsharingstation mit zwei E-Fahrzeugen. Der Anbieter cambio Oldenburg verfügt aktuell über sechs batterieelektrische Fahrzeuge in seiner Flotte.

Die Stadt Oldenburg fördert den Ausbau der Carsharing-Systeme als sinnvolle Alternative zum eigenen Autobesitz. Carsharing unterstützt städtische Zielsetzungen der Mobilitäts- und Umweltpolitik, hierfür werden jährlich finanzielle Mittel des städtischen Haushalts für Carsharing-Projekte zur Verfügung gestellt. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.oldenburg.de/carsharing.