



ecology and communication
Unternehmensberatung GmbH

Stadtteilworkshop BLOHERFELDE

Workshop am 04.11.2019







Workshopergebnisse – Übersicht Gruppe 1

1. Idee:
Einbahnstraßen, um
Abkürzungen des
Hauptverkehrs
Ammerländer zu
vermeiden

2. Ausbau
Quellenweg:
Fahrradstraße, auch
Anschluss an
andere Stadtteile

5 Ecke Uhlhornsweg
/ Bloherfelder Str.:
Rückbau bzw.
Ampellösung

6 Sichtdreieck
Zugeparkt/analog
Bloherfelde
→ Studis, Polizei,
Einbindung ÖPNV

4. Bloherfelder Str.:
Möglichkeit der
Schaffung von mehr
Aufenthaltsqualität
(Strukturierung,
Rückbau der 4
Spuren)

4a Radweg
Bloherfelder Str.:
Pflasterung
→ Aktuell
verhältnismäßig
wenig Radverkehr
(Ausweg:
Quellenweg) →
attraktiver machen

4b Radweg →
Mobilität, E-Bikes,
etc.

4: Parken →
Schrägaufstellung,
Grünstreifen in der
Mitte oder Parken
in der Mitte

4: Appell an
Gewerbebetreiber
mehr für die
Sichtbarkeit zu tun

3. Bloherfelder Str.:
Alleencharakter im
Bereich Polizei

7 Geteilte Spuren
für Rad/Fußverkehr

8 B-Plan:
→ Bürgerpark
Wenn gebaut wird:
Wie? Grünflächen-
versorgung,
Spielplatz

9 Beleuchtung,
Radverkehr,
Herrmann-Ehlers-
Kennedykirche

12 Was würde die
Straße bilden?
→ eher punktuell,
mehr Grün, dann
Belebung
(Café, Kneipe,
Biergärten)
→ gemütlich
Spielplätze,
Naturspielplätze

13 Belebung des
Marktplatzes
→ In Anspruch
genommen worden,
Zugang zu
Elektrizität
ermöglichen, Weih-
nachtsbeleuchtung
→ Hindernisse

13a Verkaufsstände
Bloherfelder
Marktplatz
→ Sorge, dass noch
weniger wird
Standgebühren

13b Lastenräder
Verkehrsstation in
Höhe des
Marktplatzes

14 Kleiner Platz:
Container weg,
Eisdiele?

15 Dienststelle
Kennedystraße auch
Nachts besetzen

11 ausrangierte
Kinderwagen, Grills
etc. entsorgen
Mitarbeiter
kümmern sich
aktuell nicht

Ich fühle mich sicher!
→ Alle Beteiligten
stimmen zu!

Stadtbilderhaltung
(Denkmalschutz)

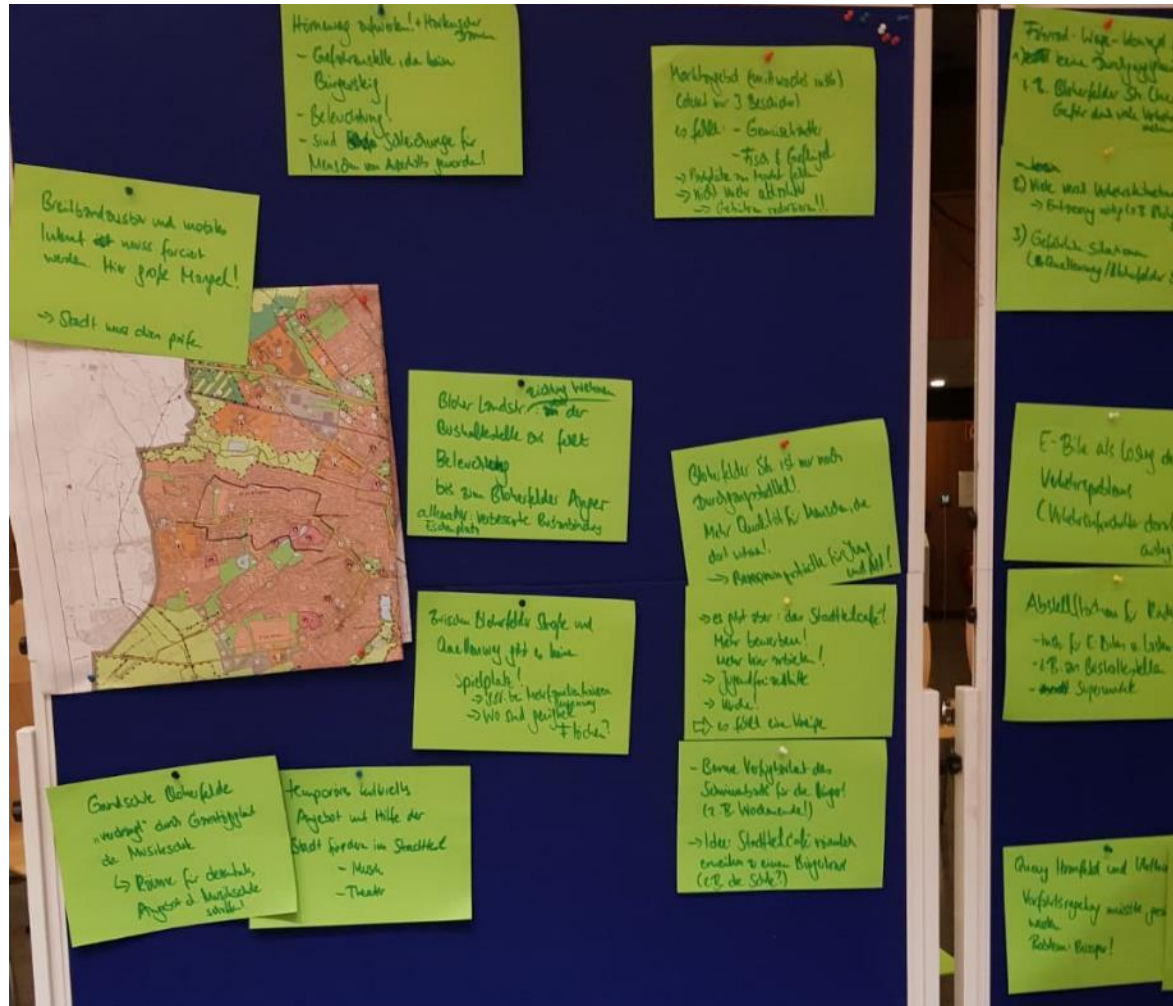
Fotografisches
Festhalten von
Abriss, Denkmal-
schutz; z.B. vorher-
nachher Fotos

Allgemein:
Schwerlastverkehr
Baumaßnahmen →
Firmen in
Verantwortung
ziehen

Park-Ride
Parkflächen nach
"außen" verlegen

Abstimmung der
Fahrzeiten 329/324

Bei Neubauten an
Hauptstraßen grö-
ßer bauen, nicht in
den Einfamilien-
siedlungen (unten
Geschäfte, Kneipen,
oben Wohnungen)



Breitbandausbau und mobiles Internet muss forciert werden. Hier großer Mangel – Stadt muss dies prüfen

Grundschule Bloherfelde „verdrängt“ durch Musikschule
→ Räume für dezentrales Angebot der Musikschule schaffen

Temporäres Interkulturelles Angebot mit Hilfe der Stadt fördern – durch Musik oder Theater

Hörnweg aufwerten: Gefahrenstelle, da kein Bürgersteig, Beleuchtung. Sind Schleichwege für Menschen von Außerhalb geworden

Bloherfelder Landstraße Richtung Wehnen: an der Bushaltestelle fehlt die Beleuchtung bis zum Bloherfelder Anger
Alternativ: verbesserte Busverbindung Escheplatz

Zwischen Bloherfelder Straße und Quellenweg gibt es keinen Spielplatz!
→ Wo sind geeignete Flächen?

Marktgebiet (mittwochs insb.)
Es fehlen: Gemüsestand, Fisch & Geflügel, Parkplätze.
Es ist nicht mehr attraktiv. Gebühren sind zu reduzieren

Bloherfelder Str. ist nur noch Durchgangsstadtteil
Mehr Qualität für Menschen, die dort wohnen

→ Es gibt aber: Das Stadtteilcafé! Mehr bewerben und anbieten
→ Jugendfreizeithütte
→ Es fehlt aber eine Kneipe

Idee: Stadtteilcafé erweitern zu einem Bürgertreffpunkt

Wahrzeichen könnte Identität stärken (Windmühle)

Fahrrad-Wege-Konzept fehlt: 1) Keine Durchgängigkeit (z.B. Bloherfelder Str. Gefahr durch viele Verkehrsteilnehmer)
2) Viele versch. Verkehrsteilnehmer. Entzerrung nötig
3) Gefährliche Situationen (Quellenweg/ Bloherfelder Str.)

E-Bike als Lösung des Verkehrsproblems (Infrastruktur darauf auslegen)

Abstellflächen für Räder fehlen
- insbesondere für E-Bikes und Lastenräder
- z.B. an Bushaltestellen & Supermärkten

Querung Harenfeld und Uhlhornsweg: Vorfahrtsregelung müsste geändert werden. Problem: Busspur

Uhlhornsweg/ Quellenweg : Druckampel für Radfahrer besser erreichbar machen

Versorgungsproblem ist sehr groß → Langfristige Zentrierung
ABER: verschiedene Meinungen: auch positiv, da dezentrale Versorgung

Fahrrad-Schnellstraße vom Herrmann-Ehlershaus bis Ziegelweg direkt am Wasser. Wichtig: getrennte Wege für Fußgänger & Radfahrer ggf. Verbreiterung des vorhandenen Platzes

[Bloherfelder Str.] Aufenthaltsqualität erhöhen!
- Mehr Platz für Fußgänger & Radfahrer
- Mehr Grün (Parkstreifen)
- Straßenraum mehr aufteilen!
- Optisches Konzept für Neubauten (homogenes Erscheinungsbild)
- Alternative Nutzung für leerstehendes Gewerbe

- Frequentierung der Busse am Morgen erhöhen
- P&R in Bloherfelde
- E-Bike-Nutzung fördern
- Wohngebiet Ziegelweg ist verkehrstechnisch nicht berücksichtigt
→ Überlastung

Bloherfelder Str., Höhe Polizei: Ca. 07:30 hohes Verkehrsaufkommen durch die Polizeischüler
→ Idee: Park & Ride zur Polizei mit Bussen vom Rand Oldenburgs



Falls Sie noch Antworten brauchen...
... kontaktieren Sie uns!



ecco ecology + communication
Unternehmensberatung GmbH
Auguststraße 88
26121 Oldenburg
www.ecco.de

Katrin Sulmann
0441 77 905 11
sulmann@ecco.de